Province Government

Ministry of Water Supply, Irrigation and Energy

Water Resources & Irrigation Development Division, Dhankuta

Koshi Province, Nepal

Notice for Financial Bids Opening

Date of Publication: 2081/12/12 (25th March, 2025)

Pursuant to Clauses ३१ज (४) of the Public Procurement Regulation 2064 (including amendments), this is to notify all concerned bidders that, in reference to the notice published on २०८१/१०/२३ (5th February,2025) in the "Naya Patrika" National daily Newspaper, the result of the evaluation of the Technical Proposals of the Bidders for Contract No.- WRIDD-DKT/MIP/LKKIP/Works/NCB-01/081-82 is presented below.

Bidder No.	Name of Bidders	Result
1	M/S Mai Bhagawati Nirman Sewa Pvt.Ltd., Ilam-7, Ilam	Responsive
2	M/S PNS-LB Construction JV, Kathmandu-32, Kathmandu	Responsive
3	M/S KDN-CHINNAMASTA-JANASEWA JV, Samakhusi, Kathamndu	Responsive
4	M/S Ale Nirman-Chandrajyoti JV, Phidim-1, Panchthar	Responsive

The substantially responsive bidders are requested to attend the Financial Proposal opening to be held at 13:00 hours on 1st April, 2025 (2081/12/19) at Water Resources and Irrigation Development Division, Dhankuta.

Division Chief

« पृष्ठ ३ बाट क्रमशः

सुचना दिएको थियो । सूचनापछि प्रहरीले टिकट खरिदकर्तालाई निगरानीमा राख्दै आइतबार पक्राउ गरेको हो । प्रहरीले मोरङ रंगेली नपा-७ का ४५ वर्षीय विकास भारती र गोरखा आजिरकोट गापा-३ का ३७ वर्षीय बाबुराम अधिकारीलाई पक्राउ गरेको छ । घटनाको अनुसन्धानमा संलग्न काठमाडौं उपत्यका अपराध अनुसन्धान कार्यालयका प्रवक्ता एसपी काजीकुमार आचार्यले बुद्धको हवाई टिकट प्रणाली 'ह्याक' गरी टिकट बिक्री भएको भेटिएको र दुई पक्राउ परेको बताए । 'बुद्ध एयरको टिकट प्रणाली ह्याक भएको देखियो । टिकट बिक्री गर्ने उद्देश्यले प्रणालीमा उनीहरूको प्रवेश भएको देखिन्छ,' उनले भने, 'यस क्रममा उनीहरूले २० वटा टिकट बिक्री गरेका छन् । रकम आफैं लिएका छन् । उनीहरू पक्राउ परेका छन् ।'

बुद्ध एयरको सूचनापछि प्रहरीले अनलाइनमार्फत भएको कारोबारमा नजर राखेको थियो । यही क्रममा प्रहरी ह्याकर भारती र अधिकारीसम्म पुगेको थियो । बुद्धका प्रवक्ता दीपेन्द्र कर्णले अनधिकृत तवरले टिकट बिक्री भएको सूचनापछि खरिदकर्तालाई निगरानी गरिएको र सोही क्रममा भारती पक्राउ परेको बताए ।

« पृष्ठ ३ बाट क्रमशः

अघि बढाउन सहज भएको छ,' उनले भने, 'अब सडक निर्माणको काम एक वर्षभित्र सकिन्छ ।' राजमार्गमा पर्ने रुख हटाउन करिब दुई महिना लाग्ने अनुमान गरिएको छ ।

सुनसरीको सर्दु-भलुवाको २४.८ किमि र भलुवा-बेलडाँगीको २८ किमि गरी दुई खण्डको ठेक्का सम्झौता २९ असार ०७८ मै भए पनि रुख कटानको अनुमति नहुँदा श्रेष्ठ-मोतीदान जेभीले काम गर्न सकेको थिएन । कतिपय ठाउँमा बिचमै रुख छाडेर निर्माण व्यवसायीले सडक कालोपत्रे गरेका थिए ।

ठेक्काको म्याद २८ पुस ०८० मै सकिएपछि गत पुस मसान्तमा म्याद थप भएको थियो । अहिले म्याद थप प्रक्रियामा रहेको खत्रीले बताए । 'सरकारले समयमै रुख कटानको अनुमति नदिँदा ढिलाइ भएको थियो । बल्ल कटान सुरु भएको छ । रुख कटान सकिँदा जेठ लाग्छ । त्यसपछि बर्खा सुरु हुन्छ,' श्रेष्ठ-मोतीदान जेभीका इन्जिनियर प्रह्लाद ढुंगानाले भने, 'अब यो आर्थिक वर्षमा काम सकिँदैन । हामीले एक वर्षको म्याद थप मागेका छौं । त्यो अवधिमा हामी काम सक्छौं ।'

[illegible] ठेक्का लागेको हो । दुवै खण्डको काम करिब ७५ प्रतिशत सकिएको छ । त्यसैबिच मदन भण्डारी राजमार्गअन्तर्गत दमकदेखि इलाम हुँदै मेचीनगरको पाटापुरसम्मको ५२.८ किमि क्षेत्रको रुख हटाउनेबारे सरकारले अझै निर्णय गरेको छैन । यो खण्डमा ६ हजार रुख हटाउनुपर्ने मदन भण्डारी राजमार्ग आयोजना कार्यालय दमकका प्रमुख कर्णसिंह खत्रीले बताए ।

'यो खण्डमा पनि रुख हटाउनका लागि प्रक्रिया अन्तिम चरणमा छ । केही समयमा नै निर्णय भएर रुख कटान हुनेछ,' उनले भने । दमकदेखि इलाम हुँदै मेचीनगरको पाटापुरसम्मको खण्डमा पनि रुख कटान समयमा नहुँदा कतिपय ठेक्कामा म्याद सकिँदा पनि काम सम्पन्न हुन सकेको छैन ।

५२.८ किमिमध्ये मेचीडाँगी-शान्तिपुरको १० किमि सडक ३७ करोड ९५ लाखमा श्रेष्ठ-मोतीदान जेभीले ठेक्का लिएको छ । थपिएको म्याद ०८२ असार मसान्तसम्म छ । प्रगति ६० प्रतिशत छ । मेचीडाँगीदेखि पाटापुरसम्मको करिब तीन किलोमिटर सडक निर्माणका लागि दुईवटा प्याकेजमा ठेक्का लगाइएको थियो । दुवै ठेक्का सम्पन्न भएको मदन भण्डारी राजमार्ग आयोजना कार्यालय दमकले जनाएको छ ।

Scanned with CamScanner