

वार्षिक प्रगति प्रतिवेदन

(आर्थिक वर्ष २०८१/८२)



नेपाल सरकार

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

सिंहदरबार, काठमाडौं, नेपाल

२०८२



नेपाल सरकार

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

मन्तव्य

यस मन्त्रालय अन्तर्गत रहेका सबै निकायहरूबाट आ.व. २०८१/८२ मा सम्पादन गरेका क्रियाकलापहरू समेटेर यो वार्षिक प्रगति प्रतिवेदन प्रकाशन गर्न पाउँदा खुसी लागेको छ । भौतिक पूर्वाधार तथा राष्ट्रिय यातायात सञ्जाल विकासप्रति चासो राख्ने सबैका लागि यो पुस्तिका सहयोगी हुने अपेक्षा राखेको छु ।

राष्ट्रिय एकीकरण, आर्थिक सामाजिक विकास, गरिवी निवारण, दिगो शान्ति र सुरक्षित यातायात सञ्जालको निर्माणमा हाम्रा राष्ट्रिय राजमार्ग, रेलमार्ग, सुरुङ्ग मार्ग र जलमार्ग जस्ता पूर्वाधारहरू परिलक्षित छन् । जनचाहना अनुरूपका गुणस्तरीय भौतिक पूर्वाधार सेवाहरूको विकास मार्फत नागरिकको आर्थिक, सामाजिक जीवनमा अभिवृद्धि गर्दै सरल र सहज जीवनयापन गर्न पूर्वाधार सेवाहरूले महत्वपूर्ण भूमिका खेल्दै आएको कुरा सबैमा विदितै छ । सीमित स्रोतसाधन तथा असीमित पूर्वाधार विकासको चाहना बीचको सन्तुलन कायम गर्ने चुनौतिको सामना गर्दै मुलुकको सबै भौगोलिक तथा आर्थिक क्षेत्रहरूलाई जोड्ने कार्यमा यस मन्त्रालय क्रियाशील रहेको छ ।

अन्त्यमा, यस मन्त्रालयबाट सडकमार्ग, रेलमार्ग, जलमार्ग र सुरक्षित यातायात व्यवस्थापन सम्बन्धमा सम्पादन भएका क्रियाकलापहरूलाई एउटै पुस्तिकामा समेटेर प्रकाशन गर्दा एकातिर जिज्ञासा राख्ने सबैका लागि यो पुस्तिका सहयोगी हुनेछ भने अर्कोतिर सूचनाको प्रवाह र पारदर्शिताको माध्यमबाट सुशासन कायम गर्न थप मद्दत पुग्नेछ भन्ने अपेक्षा राखेको छु । साथै यो पुस्तिका तयार गर्न संलग्न सबै सहकर्मी कर्मचारीहरूलाई धन्यवाद व्यक्त गर्दछु ।

ई. गोपाल प्रसाद सिग्देल

सचिव

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

सम्पादक मण्डल

- संयोजक - रामहरि पोखरेल
सहसचिव
- सदस्य - ज्ञानराज लम्साल
उपसचिव
- सदस्य - निरज ठाकुर
सि.डि.ई
- सदस्य - मार्शल कुमार ओली
शाखा अधिकृत
- सदस्य - रुबी कोजू
इन्जिनियर
- सदस्य - बबिता शर्मा
इन्जिनियर

सम्पादकीय

सुशासन (व्यवस्थापन तथा संचालन) ऐन, २०६४ तथा सूचनाको हक सम्बन्धी ऐन, २०६४ अनुसार सार्वजनिक निकायको कामकारवाहीलाई उत्तरदायी, जिम्मेवार र पारदर्शी बनाउने क्रममा सार्वजनिक निकायबाट सम्पादन भएका कार्यहरूलाई सरल स्पष्ट र संगठित रूपमा जनसमक्ष ल्याउने प्रयास अनुरूप भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय र अन्तर्गतका निकायहरूबाट आ.व. २०८१/८२ मा सम्पादित कार्यहरूको वार्षिक प्रगति प्रतिवेदन प्रकाशन गरेका छौं ।

यस प्रतिवेदनमा मन्त्रालय र अन्तर्गतका सडक विभाग, रेल विभाग, यातायात व्यवस्था विभाग, नेपाल पानीजहाज कार्यालय समेतबाट यातायात सम्बन्धी महत्वपूर्ण पूर्वाधार निर्माण कार्य, सडक मर्मत सम्भार तथा यातायात व्यवस्थापनका क्षेत्रमा आ.व. २०८१/८२ मा सम्पन्न भएका कार्यहरूको प्रगति समावेश गरिएको छ । यसका अतिरिक्त मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायको संक्षिप्त परिचय, मन्त्रालयबाट सुशासन कायम राख्न चालिएका कदमहरूको बारेमा समेत उल्लेख गरिएकोले यस सम्बन्धी चासो राख्ने सेवाग्राही तथा सरोकारवालाहरूलाई जानकारी दिन यो पुस्तिका सहयोगी हुने अपेक्षा रहेको छ ।

प्रतिवेदन प्रकाशनको यस निरन्तरतामा समय सापेक्ष परिवर्तन र परिमार्जन गर्दै लैजाने यस मन्त्रालयको सोचलाई सरोकारवाला सबैको अमूल्य राय, सुझाव र सल्लाहले अझ सहयोग पुऱ्याउनेछ भन्ने विश्वास लिएका छौं। अन्त्यमा यस प्रतिवेदनको प्रकाशनलाई प्रत्यक्ष अप्रत्यक्ष सहयोग प्रदान गर्नुहुने सबै कर्मचारी तथा अग्रज महानुभावहरूमा हार्दिक धन्यवाद ज्ञापन गर्दछौं।

यो प्रतिवेदन <http://mopit.gov.np/year-book.html> बाट Download गर्न सक्नुहुने छ।

राय, सुझाव र सल्लाहको लागि सम्पर्क ठेगाना

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

योजना, अनुगमन तथा मूल्यांकन महाशाखा

www.mopit.gov.np

विषयसूची

१. भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको परिचय.....	१
१.१. पृष्ठभूमि	१
१.२. दूरदृष्टि	१
१.३. लक्ष्य.....	१
१.४. उद्देश्य.....	१
१.५. मुख्य मुख्य कार्यहरु.....	१
१.६. कार्यक्षेत्र.....	२
१.७. भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गतका निकायहरु.....	३
२. मन्त्रालयको सांगठनिक संरचना र कार्यविवरण.....	४
२.१. प्रशासन महाशाखा	६
२.१.१. आन्तरिक व्यवस्थापन शाखा.....	६
२.१.२. कर्मचारी प्रशासन शाखा	७
२.१.३. आर्थिक प्रशासन शाखा.....	७
२.१.४. कानून तथा फैसला कार्यान्वयन शाखा.....	७
२.२. योजना अनुगमन तथा मूल्याङ्कन महाशाखा.....	८
२.२.१. योजना शाखा	८
२.२.२. अनुगमन तथा मूल्याङ्कन शाखा.....	८
२.२.३. वातावरण तथा सामाजिक शाखा.....	८
२.३. पूर्वाधार निर्माण तथा यातायात महाशाखा.....	९
२.३.१. यातायात व्यवस्था शाखा.....	९
२.३.२. सडक तथा जल यातायात शाखा.....	९
२.३.३. रेल्वे व्यवस्था शाखा.....	९
२.४. विकास सहायता समन्वय तथा गुणस्तर महाशाखा.....	१०
२.४.१. विकास सहायता समन्वय तथा गुणस्तर शाखा.....	१०

२.४.२. निर्माण व्यवसाय प्रवर्द्धन शाखा.....	१०
३. मन्त्रालय अन्तर्गतका निकायहरूको संक्षिप्त परिचय.....	११
३.१. सडक विभाग.....	११
३.२. रेल विभाग.....	१२
३.३. यातायात व्यवस्था विभाग.....	१२
३.४. नेपाल पानीजहाज कार्यालय.....	१३
४. भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायहरूको स्वीकृत दरवन्दी विवरण.....	१५
४.१. भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय.....	१५
४.२. सडक विभाग.....	१५
४.३. रेल विभाग.....	१६
४.४. यातायात व्यवस्था विभाग.....	१६
४.५. नेपाल पानीजहाज कार्यालय.....	१६
५. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वार्षिक प्रगति.....	१७
५.१. वार्षिक विनियोजन र खर्च.....	१७
५.२. वार्षिक विनियोजन र खर्च (विभाग अनुसार).....	१८
५.३. सोह्रौं योजनाको नतिजा सुचकमा हासिल प्रगति.....	१९
५.४. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को नीति तथा कार्यक्रम/बजेट वक्तव्यको क्रियाकलापको कार्यान्वयन प्रगति.....	२०
५.५. कानून तर्जुमा एवं सुधार.....	३५
५.६. सडक विभाग.....	३७
५.६.१. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को मुख्य मुख्य उपलब्धिहरू.....	३७
५.६.२. आ.व. ०८१/८२ मा सडक विभाग अन्तर्गत लक्ष्य र प्रगति.....	३९
५.७. रेल विभाग.....	३९
५.७.१. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को मुख्य मुख्य उपलब्धिहरू:.....	३९
५.७.२. आ.व २०८१/८२को वार्षिक लक्ष्य/प्रगति स्थिति.....	४०
५.८. यातायात व्यवस्था विभाग.....	४०
५.८.१. आ.व. ०८१/८२ को मुख्य-मुख्य उपलब्धीहरू:.....	४०

५.९. नेपाल पानीजहाज कार्यालय	४१
५.९.१. आ.व. ०८१/८२ को मुख्य मुख्य उपलब्धिहरु	४१
६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ मा राष्ट्रिय गौरवका आयोजनाहरुको प्रगति विवरण	४२
६.१. रेल, मेट्रोरेल तथा मनोरेल विकास आयोजना	४२
६.२. पुष्पलाल (मध्य-पहाडी) राजमार्ग आयोजना	४२
६.३. हुलाकी राजमार्ग आयोजना	४३
६.४. उत्तर दक्षिण राजमार्ग	४४
६.४.१. कोशी कोरिडोर	४४
६.४.२. कालीगण्डकी कोरिडोर	४५
६.४.३. कर्णाली कोरिडोर दक्षिण खण्ड (खुलालु सल्लिसल्ला सडक योजना)	४६
६.४.४. कर्णाली कोरिडोर उत्तर खण्ड (हिल्सा-सिमिकोट सडक योजना)	४७
६.५. काठमाण्डौ-तराई/मधेश द्रुत मार्ग सडक आयोजना (नेपाली सेना)	४८
७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ मा रूपान्तरणकारी आयोजनाहरुको प्रगति विवरण	५०
७.१. गल्छी त्रिशुली मैलुङ्ग स्याफ्रुवेशी रसुवागढी सडक आयोजना	५०
७.२. पूर्व पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत नारायणघाट बुटवल सडक योजना	५०
७.३. पूर्व पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कन्चनपुर - कमला सडक योजना	५१
७.४. पूर्व पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत काकरभिट्टा- लौकही (इटहरी) सडक योजना	५२
७.५. पूर्व पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केबर-पथलैया सडक योजना	५२
७.६. पूर्व पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत बुटवल गोरुसिंगे चनौटा सडक योजना	५३
८. आ.व. २०७२/७३ देखि २०८१/८२ सम्म विनियोजित बजेट र खर्चको विवरण	५४
९. यस मन्त्रालय अन्तर्गत सडक विभागबाट गरिएको सडक विस्तारको विवरण (किलोमिटर)	५५

अनुसूची- १ आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को संशोधित विनियोजन र खर्च (बजेट उपशीर्षक अनुसार)

RTO	Road Transport organization
PWD	Public Work Directives/Department
SRN	Strategic Road Network (रणनीतिक सडक संजाल)
JICA	Japan International Corporation Agency
PIP	Priority Investment Plan
GIS	Geographical Information System
DoR	Department of Roads
DBM	Dense Bituminous Macadam
IEE	Initial Environment Examination
EIA	Environment Impact assessment
EPC	Engineering, Procurement, and Construction
DPR	Detail Project Report
eVRS	Electronic Vehicle Registration System
EDL	Electronic Driving License
CIMS	Citizenship Information Management System
वि.सं.	विक्रम सम्वत्
सा.प्र.	सामान्य प्रशासन

१. भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको परिचय

१.१. पृष्ठभूमि

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको स्थापना राष्ट्रिय राजमार्ग, राष्ट्रिय रेलमार्ग, जलमार्ग लगायत देशका प्रमुख भौतिक पूर्वाधारहरूको विकास गर्ने उद्देश्यले भएको हो। यस मन्त्रालयले राष्ट्रिय यातायात विकास र सडक सुरक्षा सम्बन्धी काम पनि गर्दछ। भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय नेपाल सरकारको एक महत्वपूर्ण मन्त्रालय हो। यस मन्त्रालयले देशका विभिन्न भौगोलिक क्षेत्रहरूलाई राष्ट्रिय यातायात सञ्जाल मार्फत जोडेर देशको आर्थिक र सामाजिक विकासलाई अभिवृद्धि गर्ने जिम्मेवारी पाएको छ। राष्ट्रिय यातायात, राष्ट्रिय रेलमार्ग, शहरी मेट्रो, राष्ट्रिय राजमार्ग, जलमार्ग, फ्लाईओभर जस्ता भौतिक पूर्वाधारहरूको विकाससम्बन्धी योजना, नीति तथा कार्यक्रम तयार गर्नु, र यसको कार्यान्वयन, अनुगमन, मूल्याङ्कन र निरीक्षण जस्ता कार्यहरू गर्नु यस मन्त्रालयको मुख्य भूमिका रहेको छ। यस मन्त्रालयले वातावरण, अपाङ्गता र लैङ्गिकमैत्री तथा विपद् जोखिम संवेदनशील यातायात प्रविधिको प्रवर्द्धन गर्नुका साथै सडक प्रविधिको विकास सम्बन्धी अध्ययन र अनुसन्धान गर्ने काम समेत गर्ने गर्दछ।

१.२. दूरदृष्टि

राष्ट्रिय एकीकरण, आर्थिक सामाजिक विकास, गरिवी निवारण र दिगो शान्तिको लागि पूर्वाधारको विकासमा योगदान पुग्ने गरी स्तरीय, भरपर्दो, सुलभ र सुरक्षित यातायात सञ्जाल विस्तार गर्ने।

१.३. लक्ष्य

सडक, रेल, जलमार्ग जस्ता पूर्वाधारको विकास गरी राष्ट्रिय रणनीतिक यातायात सञ्जाल मार्फत देशका विभिन्न भौगोलिक तथा आर्थिक क्षेत्रहरूलाई एक अर्कासँग आबद्ध गरी मुलुकको आर्थिक एवं सामाजिक विकास अभिवृद्धि गर्नुका साथै देशका ग्रामीण क्षेत्रहरूलाई स्थानीय बजारहरूसँग आबद्ध गरी पर्यटन, कृषि, विद्युत, उद्योग लगायत विभिन्न आर्थिक क्षेत्रसँग सम्बन्धित क्रियाकलाप एवं आयोजनाहरूलाई टेवा पुऱ्याउने।

१.४. उद्देश्य

- देशका विभिन्न भौगोलिक तथा आर्थिक क्षेत्रहरूलाई परिपूरक हुने गरी विभिन्न मार्गहरूलाई एक अर्कोसँग आबद्ध गरी आर्थिक तथा सामाजिक क्षेत्रको विकासमा टेवा पुऱ्याउन सडक, पुल, रेल र जलमार्गहरूको समष्टिगत विकास, विस्तार, प्रवर्द्धन गरी राष्ट्रिय यातायात प्रणालीको विकास गर्ने।
- देशका ग्रामीण क्षेत्रका गाउँहरूलाई बजारसँग आबद्ध गर्नुका साथै पर्यटन, कृषि, उद्योग, विद्युत र अन्य विभिन्न आर्थिक क्षेत्रसँग सम्बन्धित राष्ट्रिय महत्वका विविध क्रियाकलाप एवं आयोजनाहरूमा टेवा पुऱ्याई सन्तुलन कायम गर्ने।

१.५. मुख्य मुख्य कार्यहरू

- स्थल, जल, रेल लगायतका पूर्वाधार विकास र यातायात सम्बन्धी नीति, योजना तथा कार्यक्रम तर्जुमा, कार्यान्वयन, अनुगमन र मूल्याङ्कन गर्ने गराउने।
- सडक तथा पुल निर्माण, मर्मत संभार एवं संरक्षण सम्बन्धी काम गर्ने।
- विभिन्न स्थलमार्ग, रेलमार्ग, जलमार्गहरूको निर्माण सम्बन्धी कार्य गर्ने।
- सडक सुरक्षा सम्बन्धी कार्य गर्ने।
- भौतिक पूर्वाधार क्षेत्रहरूका अन्तराष्ट्रिय वा क्षेत्रीय संघ संस्थाहरूसँग सम्पर्क र सहयोग सम्बन्धी कार्य गर्ने।
- स्थलमार्ग, जलमार्गको निर्माणसँग सम्बन्धित अन्तर्राष्ट्रिय संघ संस्थाहरूसँगको समन्वय सम्बन्धी कार्य गर्ने।

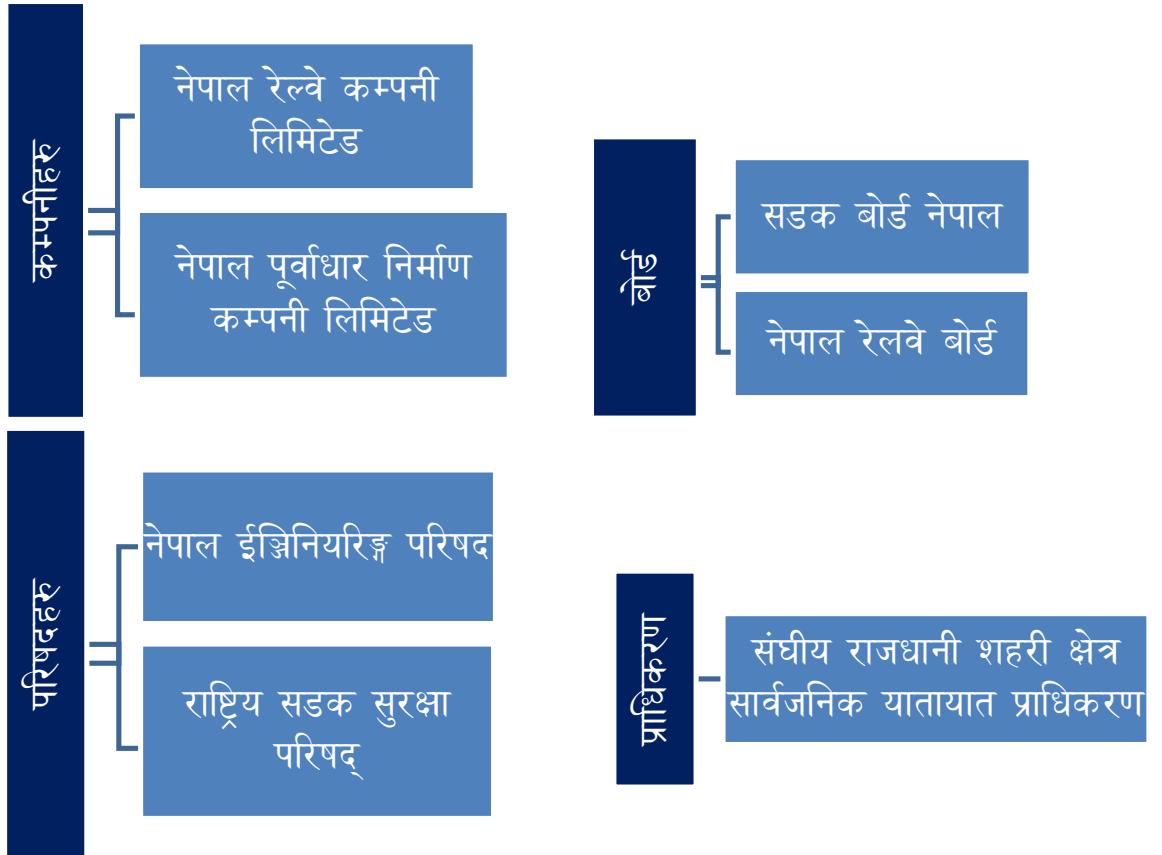
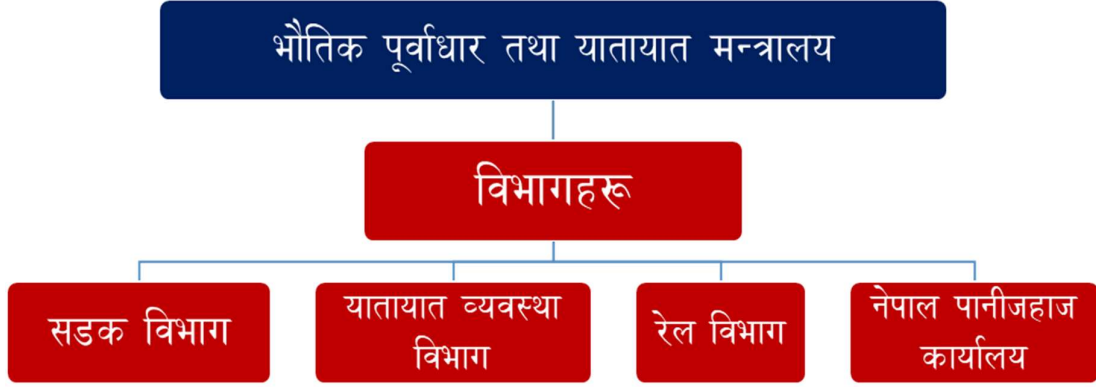
- नेपाल इन्जिनियरिङ सेवाको हाइवे उपसमूह सम्बन्धी नियुक्ति, सरुवा, बढुवा, शुरु नियुक्तिको न्यूनतम शैक्षिक योग्यता र बढुवामा गणना हुने सम्बन्धित विषयको शैक्षिक योग्यता निर्धारण तथा विभागीय कारवाही आदि सम्बन्धी केन्द्रीय कर्मचारी निकायको कार्य गर्ने ।

१.६. कार्यक्षेत्र

नेपाल सरकार (कार्यविभाजन) नियमावली, २०७४ बमोजिम यस मन्त्रालयलाई देहायका कार्यहरू गर्नेगरी कार्यक्षेत्र निर्धारण गरिएको छः

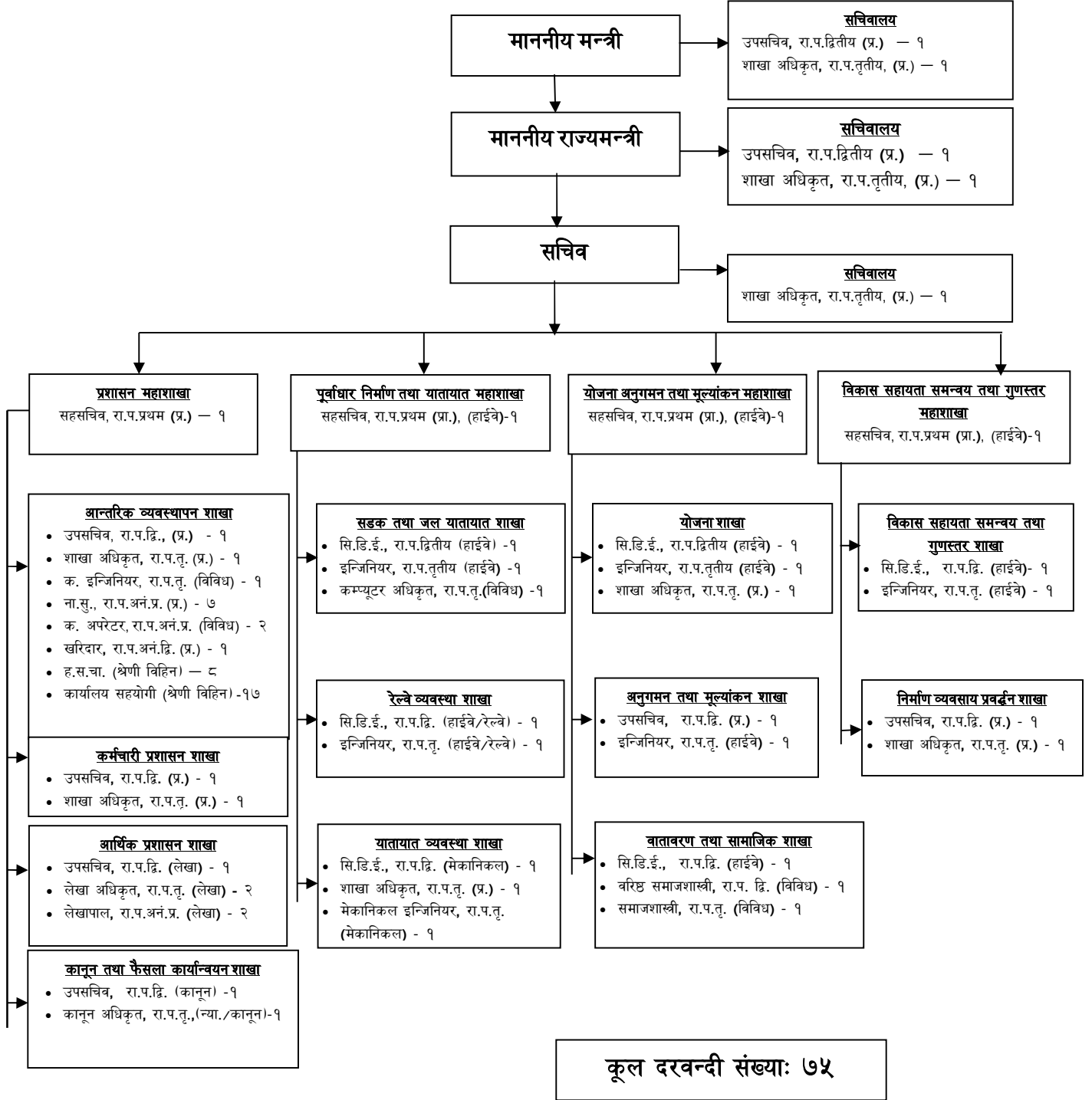
- राष्ट्रिय यातायात विकास र व्यवस्थापन सम्बन्धी नीति, कानून, मापदण्ड, कार्यान्वयन र नियमन,
- राष्ट्रिय यातायात पुर्वाधार सञ्चालन र अन्तरप्रादेशिक यातायात विकासको अन्तर सम्बन्ध,
- वातावरण, अपांगता र लैंगिकमैत्री तथा विपद जोखिम संवेदनशील यातायात प्रविधिको प्रवर्द्धन,
- राष्ट्रिय रेलमार्ग, शहरी मेट्रो रेल लगायत रेल प्रणाली, रेल सुरक्षा प्रणालीसम्बन्धी नीति, कानून र मापदण्ड,
- राष्ट्रिय तथा अन्तरदेशीय रेल सेवा सञ्चालन,
- रेलवेसेवा भाडादर तथा महसुल निर्धारणको मापदण्ड र नियमन,
- राष्ट्रिय राजमार्ग सम्बन्धी नीति, कानून, मापदण्ड, कार्यान्वयन र नियमन,
- राष्ट्रिय राजमार्ग अन्तर्गतका आयोजना पहिचान, अध्ययन, निर्माण, मर्मत संभार, महसुल र व्यवस्थापन,
- राष्ट्रिय राजमार्गमा फ्रन्टल एक्सेस नियन्त्रण, शाखा सडकको पहुँच बिन्दु र सडक सीमा क्षेत्रको व्यावस्थापन र नियमन,
- राष्ट्रिय राजमार्ग सम्बन्धी तथ्यांक संकलन, अभिलेखीकरण र सूचना प्रवाह,
- सडक प्रविधिको विकाससम्बन्धी अध्ययन र अनुसन्धान,
- सडक तथा अन्य बैकल्पिक यातायात प्रविधि, लगानी र अन्तर्देशीय यात्रुवाहक यातायात सेवा सञ्चालन,
- राष्ट्रिय राजमार्गमा सञ्चालन हुने सार्वजनिक यातायातको रूट अनुमति, भाडा निर्धारण र नियमन,
- सवारी साधनहरूको राष्ट्रिय मापदण्ड निर्धारण, नियन्त्रण तथा बिस्थापन,
- सडक सुरक्षा सम्बन्धी नीति, कानून, मापदण्ड, समन्वय र नियमन,
- जलमार्ग लगायत बैकल्पिक यातायात सम्बन्धी नीति कानून र मापदण्ड,
- राष्ट्रिय महत्वका बैकल्पिक यातायातका आयोजना पहिचान, अध्ययन र विकास,
- आधारभूत यातायात नीति र मापदण्ड,
- मन्त्रालय सम्बन्धी राष्ट्रिय अन्तरराष्ट्रीय संघसंस्थासंग सन्धि, समझौता, अभिसन्धि, सम्पर्क र समन्वय,
- मन्त्रालय सम्बन्धी सार्वजनिक संस्थान, प्राधिकरण, समिति, प्रतिष्ठान, कम्पनी आदिको सञ्चालन र नियमन,
- नेपाल इन्जिनियरिङ सेवा, सिभिल इन्जिनियरिङ समूहको हाइवे र रेलवे उपसमूहको सञ्चालन

१.७. भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गतका निकायहरू

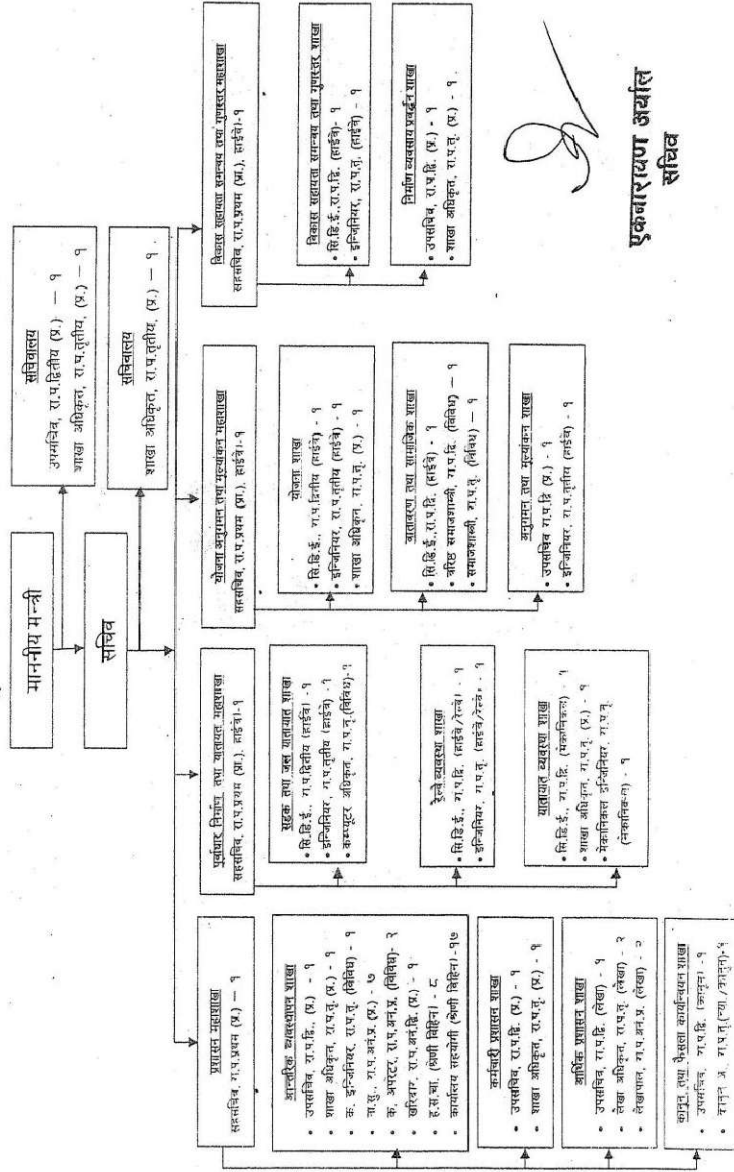


२. मन्त्रालयको सांगठनिक संरचना र कार्यविवरण

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयमा माननीय मन्त्रीज्यू र सचिवज्यूको सचिवालयहरू, ४ वटा महाशाखा तथा ११ वटा शाखाहरू छन् । मन्त्रालयको संगठन निम्नानुसार प्रस्तुत गरिएको छ ।



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको संगठन सरचर्चा



युगनाथ राय अर्याल
सचिव



यस मन्त्रालय अन्तर्गतका महाशाखा तथा शाखाहरूको मुख्य - मुख्य कार्यहरू निम्नानुसार छन् ।

२.१. प्रशासन महाशाखा

- मन्त्रालय तथा अन्तर्गत सबै निकायहरूमा काम सुचारु रूपले सञ्चालन गर्न संगठनात्मक स्वरूप तथा कार्य प्रक्रिया सम्बन्धी अध्ययन विश्लेषण गरी नीतिगत रूपमा राय पेश गरी स्वीकृत भई आए बमोजिमको व्यवस्था गर्ने ।
- मन्त्रालय तथा अन्तर्गत कार्यालयहरूमा आवश्यक जनशक्तिको व्यवस्थाको क्रममा दरबन्दी सिर्जना, रिक्तपद पूर्ति सम्बन्धमा कार्य गरी पेश गर्ने ।
- मन्त्रालयको प्रचलित ऐन, नियम, नीति, अध्ययन गरी संशोधन/परिमार्जन गर्नुपर्ने भएमा राय सहित पेश गर्ने ।
- मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायहरूका कर्मचारीहरू, कर्मचारी प्रशासन सम्बन्धी पेश भएका फाइलहरूमा राय सहित सचिव समक्ष पेश गर्ने र निर्णयानुसार कार्यहरू सम्पादन गर्ने/गराउने ।
- मन्त्रालयको लागि बजेट माग गर्ने, केन्द्रीय तथा कार्य सञ्चालन स्तरको लेखा सञ्चालन र लेखा परीक्षणको व्यवस्था गर्न लगाउने ।
- विभिन्न मन्त्रालय, विभाग तथा कार्यालयहरूबाट माग भएको परामर्शमा राय दिने वा आवश्यकता अनुसार राय सहित पेश गरी निर्णयानुसार जानकारी दिने व्यवस्था मिलाउने ।
- मन्त्रालयलाई आवश्यक बजेट, भौतिक सामग्री र जनशक्तिको नियमित आपूर्तिको व्यवस्था मिलाउने ।
- महाशाखा बीच समन्वय कायम गर्ने र शाखा/महाशाखाबाट भइरहेको कामहरूको समन्वय र सुपरीवेक्षण गर्ने/गराउने ।
- अधिनस्थ कार्यको प्रगति विवरण तयार गराई आवश्यक निर्देशन दिने र सचिव समक्ष राय सहित पेश गर्ने ।
- स्वदेशी तथा विदेशी तालिम सम्बन्धी मनोनयनमा, छात्रवृत्ति वितरण आदि पेश भएका विषयहरूमा प्रचलित ऐन, नियम, परिपत्र र कायम भएको नीति बमोजिम गर्ने/गराउने ।
- बेरुजु फछ्यौट गतिविधि सम्बन्धमा रेखदेख गरी आवश्यक निर्देशन दिने ।
- तोकिए बमोजिमको रकमान्तर, खर्चको स्वीकृति, ठेक्कापट्टा सदर बदर, लिलाम-बिक्री र मिनाह सम्बन्धी कार्यहरू गर्ने ।
- स्टोर निरीक्षण गराउने र प्राप्त प्रतिवेदन अनुरूप आवश्यक कारवाही अगाडि बढाउने ।
- आफ्नो महाशाखा अन्तर्गतका विषयमा मन्त्रपरिषद्मा पेश हुने प्रस्तावको मस्यौदा तयार गरी पेश गर्ने ।
- भौतिक सामग्री, भवन, सवारी साधन आदिको संरक्षण, मर्मत, संभार गरी यसको रेखदेख, नियन्त्रण र समन्वय समेत गर्ने ।
- अधिनस्थ कर्मचारीको काममा मार्गदर्शक भूमिका निर्वाह गरी कर्मचारीहरूको सुपरीवेक्षण र आवश्यकता अनुसार निर्देशन र नियन्त्रण समेत गर्ने ।

२.१.१. आन्तरिक व्यवस्थापन शाखा

- कर्मचारीहरूको आन्तरिक खटन पटन र आन्तरिक व्यवस्थापन सम्बन्धी कार्यहरू गर्ने ।
- मन्त्रालयको लागि आवश्यक परिवहन एवं सञ्चार संयन्त्रको व्यवस्थापन गर्ने ।
- मन्त्रालयको लागि आवश्यक सवारी साधन, मेशिनरी औजार तथा जिन्सी सामानहरूको खरिद, भण्डारण, आपूर्ति, मर्मत, सम्भार, जिन्सी निरीक्षण तथा लिलाम बिक्रीको व्यवस्था गर्ने ।
- मन्त्रालयको सुरक्षा तथा सरसफाईको प्रबन्ध गर्ने ।
- मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायबाट सञ्चालित आयोजनाहरूको लागि स्थायी र विकास तर्फको दरबन्दी सिर्जना तथा करारमा कर्मचारी भर्ना सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- कर्मचारी बैठक आयोजना गर्ने र सोको निर्णय कार्यान्वयन गर्ने/गराउने ।
- कर्मचारीहरूको पुरस्कार र दण्ड सम्बन्धी कार्य गर्ने/गराउने ।
- उजुरी सम्बन्धी कार्यहरू गर्ने ।

- सम्पत्ती विवरण सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- मन्त्रालयको सबै कर्मचारीहरू र यस मन्त्रालय अन्तर्गतका राजपत्राङ्कित अधिकृतहरूको कार्य सम्पादन मूल्याङ्कन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- मन्त्रालयको वेब पेज अद्यावधिक गरी system maintain गर्ने/गराउने ।

२.१.२. कर्मचारी प्रशासन शाखा

- मन्त्रालय वा अन्तर्गत कार्यालयहरूको आवश्यक जनशक्तिको संख्या निर्धारण गरी नपुग भएमा प्रकृया पूरा गरी निर्णय बमोजिम सम्बन्धित निकायहरूमा सहमतिको लागि लेखी पठाउने ।
- नेपाल सरकारको निर्णय बमोजिम स्वीकृत दरबन्दीहरू निजामती किताबखानामा दर्ता गराउने ।
- मन्त्रालय र अन्तर्गतका कार्यालयहरूमा रिक्त रहेको पद पूर्तिको लागि सम्बन्धित निकायमा माग गर्ने र पद पूर्तिको लागि नियमानुसार छनौट भई आएका कर्मचारीहरूलाई नियुक्ति, बढुवा तथा पदस्थापन गर्न कारवाही चलाई स्वीकृति भए बमोजिम गर्ने ।
- मन्त्रालय अन्तर्गत कर्मचारीहरूको नियुक्ति, सरुवा, बढुवा, तालिम, पुरस्कार, राजिनामा वा अन्य कर्मचारी प्रशासन सम्बन्धी पेश भएका विषयहरूको आधिकारिक राय सहित पेश गरी निर्णय बमोजिमको कार्य गर्ने/गराउने ।
- आवश्यकता अनुसार विभागीय कारवाही सम्बन्धी कारवाही शुरु गर्ने र निर्णयानुसार कारवाही गर्ने वा सम्बन्धित निकायमा लेखी पठाउने ।
- मन्त्रालय वा अन्तर्गतका पदाधिकारीहरूलाई निमित्त, कायम मुकायम, काज सम्बन्धी कारवाही गरी निर्णयानुसार सम्बन्धित निकायमा लेखी पठाउने ।
- मन्त्रालयको राजपत्राङ्कित तथा राजपत्र अनङ्कित सम्पूर्ण कर्मचारीहरूको विवरण तथा दरबन्दी अभिलेख अद्यावधिक राख्ने ।
- मन्त्रालयका कर्मचारी सरुवा भइ अन्यत्र गएमा व्यक्तिगत फाईल सम्बन्धित कार्यालयमा पठाउने ।
- मन्त्रालय वा अन्तर्गत कार्यालयका कर्मचारीहरूको हाजिरी, गयल, विदा रेकर्डको अभिलेख अद्यावधिक राख्न लगाउने ।
- अधिनस्थ कार्यको कार्य प्रगति प्रतिवेदन तयार गरी पेश गर्ने ।
- विदेशी छात्रवृत्ति र अध्ययन भ्रमणका लागि उम्मेदवार छनौट गर्न निर्णयार्थ पेश गर्ने ।
- विदेशमा अध्ययन वा तालिममा जाने, फर्कने व्यक्तिहरूको विवरणहरू दुरुस्त राख्ने, राख्न लगाउने ।

२.१.३. आर्थिक प्रशासन शाखा

- मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायको वार्षिक बजेट तयार गरी पेश गर्ने ।
- अख्तियारी बाँडफाँड सम्बन्धमा पेश गर्ने ।
- स्वीकृत विनियोजन बमोजिम बजेट खर्चका लागि पेश गर्ने ।
- धरौटी राजस्व सम्बन्धी विवरण अद्यावधिक राख्ने ।
- केन्द्रीय लेखा तयार गर्ने ।
- लेखा परीक्षण गराउने ।
- मातहत निकायको आर्थिक प्रशासन सम्बन्धी कार्यको अनुगमन गर्ने ।
- बेरुजुको अभिलेख राख्ने र बेरुजु फछ्यौट सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- शाखासँग सम्बन्धित कार्यको प्रगति विवरण तयार गर्ने ।

२.१.४. कानुन तथा फैसला कार्यान्वयन शाखा

- ऐन, नियम, गठन आदेश, विनियमको मस्यौदा तयार गर्ने, मस्यौदा परिमार्जन गर्ने र आवश्यक कार्यको लागि अधि बढाउने ।
- विभिन्न विषयमा मन्त्रालय र अन्तर्गतका विभाग तथा कार्यालयहरूलाई आवश्यक कानुनी राय परामर्श दिने ।

- मन्त्रालयको तर्फबाट लिखित जवाफको मस्यौदा एवं प्रतिउत्तर तयार गर्ने ।
- कानुनी प्रतिरक्षाको कारवाही गर्ने ।
- मन्त्रालयको तर्फबाट गरिने वार्ता, सम्झौता आदिमा सहभागी हुने, वार्ताका बुँदा तयार गर्ने, सम्झौताको मस्यौदा परिमार्जन गर्ने ।
- मन्त्रालयको तर्फबाट नेपाल राजपत्रमा प्रकाशन गरिने सूचनाहरूको मस्यौदा तयार गरी परिमार्जन सहित सम्पादनका लागि सम्बन्धित मन्त्रालयमा पठाउने ।
- सम्पादित सूचनाहरू प्रकाशनका लागि मुद्रण विभागमा पठाउने ।
- अदालतबाट भएका फैसला कार्यान्वयन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।

२.२. योजना अनुगमन तथा मूल्याङ्कन महाशाखा

- विकास आयोजना तर्जुमा, कार्यान्वयन, अनुगमन तथा मूल्याङ्कन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- विकास सम्बन्धी नीति तर्जुमा गर्ने ।
- विकास आयोजनाहरूको प्रगति समीक्षा गर्ने ।
- आयोजनाहरूको निरीक्षण गर्ने ।
- क्षमता अभिवृद्धि सम्बन्धी कार्यक्रम सञ्चालन गर्ने ।
- वैदेशिक सहयोगबाट सञ्चालित आयोजना सम्बन्धमा गुणस्तर तथा वैदेशिक सहयोग महाशाखासँग समन्वय गर्ने ।
- प्रगति प्रतिवेदन तयार गरी सम्बन्धित निकायमा पठाउने ।
- वातावरण संरक्षण, लैङ्गिक समानता, सामाजिक समावेशीकरण र संघ संस्था सम्बन्धी कार्यको समन्वय गर्ने ।
- मन्त्रालयको प्रवक्ता र सूचना अधिकारी सम्बन्धी काम गर्ने ।
- विपद् व्यवस्थापन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- आयोजना तर्जुमाको सिलसिलामा अन्य निकायहरूसँग समन्वय गर्ने ।

२.२.१. योजना शाखा

- विकास सम्बन्धी नीति निर्धारण कार्यमा सहयोग गर्ने ।
- विकास आयोजना तर्जुमा गर्न सघाउने ।
- योजना स्वीकृतार्थ पेश गर्ने ।
- क्षमता अभिवृद्धि सम्बन्धी कार्यक्रम सञ्चालन गर्न सहयोग गर्ने ।
- योजनाको दुरुस्त अभिलेख राख्ने ।
- विकास नीति तथा योजना तर्जुमाका सिलसिलामा अन्तर्गतका अन्य निकायहरूसँग समन्वय गर्ने ।

२.२.२. अनुगमन तथा मूल्याङ्कन शाखा

- आयोजना कार्यान्वयनको निरीक्षण गर्ने ।
- आयोजनाहरूको अनुगमन गर्ने ।
- विकास आयोजनाहरूको प्रगति समीक्षा गर्न सहयोग गर्ने ।
- मन्त्रालयको प्रगति प्रतिवेदन तयार गरी सम्बन्धित निकायमा पठाउने ।
- मन्त्रालयको प्रगति विवरण प्रकाशन गर्ने ।
- सहायक सूचना अधिकारी तथा सहायक प्रवक्ता सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- सुशासन तथा विपद् व्यवस्थापन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।

२.२.३. वातावरण तथा सामाजिक शाखा

- वातावरण संरक्षण सम्बन्धी नीति योजना तर्जुमा गर्ने ।
- सामाजिक लैङ्गिक समावेशीकरण सम्बन्धी कार्यमा सहयोग गर्ने ।
- वातावरण सम्बन्धी संघ संस्थाहरूसँग सम्पर्क र समन्वय गर्ने ।

- वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- संक्षिप्त वातावरणीय अध्ययन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- विपद् व्यवस्थापन सम्बन्धी कार्यमा सहयोग गर्ने ।
- वातावरण संरक्षण/लैङ्गिक समावेशीकरण तथा विपद् व्यवस्थापन विषयमा अन्तर्गत तथा अन्य निकायहरूसँग समन्वय गर्ने ।

२.३. पूर्वाधार निर्माण तथा यातायात महाशाखा

- स्थलमार्ग, जलमार्ग, रेलवे तथा यातायात व्यवस्था सम्बन्धी आयोजनाहरू सम्बन्धित निकाय तथा महाशाखाहरूसँग समन्वय गरी आयोजनाको निर्माणमा आवश्यक समन्वय गर्ने/गराउने ।
- मन्त्रालय अन्तर्गत चालु रहेका विभिन्न आयोजनाहरूको प्राविधिक पक्ष र लगानीको प्रभावकारिता सम्बन्धमा तथा आयोजनाको समष्टिगत गुणस्तरबारे पृष्ठपोषण लिई आवश्यक सुधारका लागि ठोस कदमहरू चाल्न राय परामर्श पेश गर्ने /गराउने ।
- नेपाल ईन्जिनियरिङ परामर्श सेवा, नेशनल कन्स्ट्रक्शन कम्पनी तथा नेपाल मल्टीमोडल ट्रान्जीट र ट्रेड विकास समिति सम्बन्धमा आवश्यक समन्वय गर्ने गराउने ।
- आवश्यकता अनुसार यस सम्बन्धी ऐन, नियम तथा नीति तर्जुमा तथा हेरफेर गर्नको लागि राय प्रतिक्रिया पेश गर्ने ।
- नेपाल इन्जिनियरिङ काउन्सिल तथा नेपाल इन्जिनियर्स एसोशियसन सम्बन्धी सम्पर्क र समन्वय गर्ने ।

२.३.१. यातायात व्यवस्था शाखा

- यातायात सेवा तथा परिवहन व्यवस्थापन तथा सञ्चालन सम्बन्धमा नीति तथा योजना सम्बन्धी कार्यहरू गर्ने ।
- यातायात व्यवस्था सम्बन्धी निकाय र संस्थाहरूसँगको सम्पर्क र समन्वय गर्ने ।
- यातायात सेवा व्यवस्थापन सम्बन्धमा अनुगमन र निरीक्षण गर्ने ।
- स्थलमार्गमा चल्ने सवारी साधनको अभिलेख व्यवस्थापन गर्ने ।
- वातावरण मैत्री सवारी साधन सम्बन्धमा अध्ययन अनुसन्धान सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- सवारी प्रदूषण र प्राविधिक पक्षमा सुधार सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- छिमेकी राष्ट्रहरूसँग यातायात सेवा सम्बन्धमा समन्वय गर्ने ।

२.३.२. सडक तथा जल यातायात शाखा

- स्थलमार्ग, जलमार्ग र रेल निर्माण सम्बन्धी नीति निर्धारण, अनुगमन, अध्ययन, अनुसन्धानमा समन्वय गर्ने ।
- नेपाल ईन्जिनियरिङ परिषद् सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- मल्टीमोडल ट्रान्जीट सम्बन्धित विषयमा माथिल्लो निकायसँग सहयोग लिइ कार्य सम्पादन गर्ने ।

२.३.३. रेल्वे व्यवस्था शाखा

- रेलमार्गनिर्माण सम्बन्धी नीति निर्धारण, अनुगमन, अध्ययन, अनुसन्धान समन्वय गर्ने ।
- रेलमार्ग सम्बन्धी निकाय र संस्थाहरूसँगको सम्पर्क र समन्वय गर्ने ।
- आवश्यकता अनुसार रेलमार्ग निर्माण तथा सञ्चालन सम्बन्धी ऐन, नियम तर्जुमा तथा हेरफेर सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- रेलमार्ग सम्बन्धी आयोजनाहरूको पहिचान सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- रेल सञ्चालनको अनुगमन तथा नियमन गर्ने ।

२.४. विकास सहायता समन्वय तथा गुणस्तर महाशाखा

- वैदेशिक ऋण, अनुदान सहयोगबाट सञ्चालन हुने आयोजनाहरूको योजना तर्जुमा, संभाव्यता अध्ययन, तालिम तथा कार्यन्वयनका विभिन्न पक्षमा सम्बन्धित निकाय तथा महाशाखाहरूबाट राय परामर्श प्राप्त गर्ने, विदेशी प्रतिनिधिहरूसँग सम्पर्क तथा समन्वय गर्ने र सचिवज्यूमा राय पेश गर्ने र निर्देशानुसार MOU सम्बन्धी कार्य गर्ने तथा अन्य महाशाखा तथा वैदेशिक संस्थाहरूसँग समन्वय र पत्राचारगर्ने ।
- विभिन्न चालु आयोजनाहरू तथा पूरा भइसकेका आयोजनाहरू समेतको तेस्रो पक्षीय परीक्षण (Third Party Audit) नियमित रूपमा गर्ने / गराउने र प्राविधिक पक्ष र लगानीको प्रभावकारिता पक्ष लगायत समष्टिगत गुणस्तर बारे पृष्टपोषण एवं सुधारका पक्षमा ठोस कदमहरू चाल्न राय परामर्श पेश गर्ने तथा निर्देशानुसार कारवाही अगाडि बढाउने ।
- सार्वजनिक निर्माण निर्देशिका (Public Works Directive) तयार गर्ने र नियमित रूपमा प्रकाशन तथा वितरण गर्ने/गराउने ।
- निर्माण व्यवसाय विकास परिषद् र कार्यान्वयन समिति सम्बन्धी काम गर्ने र निर्माण व्यवसायी विकास ऐन बमोजिमका कामहरू गर्ने/गराउने ।
- मन्त्रालय अन्तर्गतका सार्वजनिक पूर्वाधार संरचनाहरूको निर्माण सञ्चालन तथा हस्तान्तरण (BOT) प्रक्रियामा निजी क्षेत्रलाई संलग्न गराउने सम्बन्धी सचिवालयहरूको स्थापना तथा सुदृढीकरण गर्ने, योजना पहिचान तथा अध्ययन गर्ने/गराउने र नेपाल सरकारको स्वीकृत नीति बमोजिमका काम कारवाही गर्न मन्त्रालयको Focal Point को रूपमा काम गर्ने । सार्वजनिक निर्माण कार्यको गुणस्तर तथा पूर्वाधार संरचना सम्बन्धमा आवश्यक अनुसन्धान गर्ने/गराउने तथा मापदण्ड निर्धारण सम्बन्धी कार्य गर्ने/गराउने ।
- सार्वजनिक निजी साझेदारी तथा निजी लगानी सम्बन्धी कार्यहरू गर्ने/गराउने ।
- वैदेशिक सहयोग तथा ऋणसँग सम्बन्धित सबै पक्षमा यस मन्त्रालयको नीति निर्देशन अनुसार अर्थ मन्त्रालयसँग सम्पर्क महाशाखाको हैसियतले कार्य गर्ने/गराउने ।

२.४.१. विकास सहायता समन्वय तथा गुणस्तर शाखा

- मन्त्रालय अन्तर्गत वैदेशिक सहयोगमा सञ्चालन हुने आयोजना सम्बन्धी नीति निर्धारण सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- वैदेशिक सहयोगमा सञ्चालन हुने आयोजनाहरूको पहिचान सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- सार्वजनिक निजी लगानी सम्बन्धी नीति योजना सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- निर्माण कार्यको गुणस्तर तथा मापदण्ड निर्धारण र अनुसन्धान गर्ने/ गराउने ।

२.४.२. निर्माण व्यवसाय प्रवर्द्धन शाखा

- निर्माण व्यवसाय इजाजतपत्र दर्ता सम्बन्धमा सम्बन्धित निकायमा पेश गर्ने ।
- इजाजतपत्र नवीकरण सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- इजाजतपत्रको अद्यावधिक लगत राख्ने ।
- निर्माण व्यवसायी कोष सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- निर्माण व्यवसाय प्रवर्द्धन तथा व्यवस्थापन समिति सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- निर्माण व्यवसाय सम्बन्धी संघ संस्थासँग सम्पर्क एवं समन्वय गर्ने ।

३. मन्त्रालय अन्तर्गतका निकायहरूको संक्षिप्त परिचय

३.१. सडक विभाग

वि.सं. २००७ सालभन्दा अगाडि बाटोकाज गोश्वाराबाट सडकको एउटै मात्र लेन भएका ढुङ्गा छापेका भिमफेदी अमलेखगंज सडक, बुटवल भैरहवा सडक, राजधानी र तराईका केही शहरहरूमा ईट्टा र ढुङ्गाले छापेका सडक निर्माण तथा मर्मत कार्य गरिन्थ्यो । वि.सं. २०१४ सालमा सार्वजनिक निर्माण विभाग (Public Work Department) स्थापना भयो । भारत सरकारको सहयोगमा काठमाडौँ-भैसे (भिमफेदी-अमलेखगञ्ज सडकमा पर्ने) सडक निर्माण गरी मोटरबाटो भारतसँग जोडियो । हेटौँडा-नारायणगढ सडक वि.सं. २०१५ सालमा निर्माण गरी पूर्व-पश्चिम राजमार्गको मध्य भागमा यातायात सञ्चालन भयो ।

उत्तर-दक्षिण व्यापारिक मूल बाटोलाई यातायात सञ्चालन गर्ने उद्देश्यले वि.सं. २०१४ सालमा Road Transport Organization (RTO) स्थापना गरियो । RTO योजना PWD अन्तर्गत नभई छुट्टै योजनाको रूपमा स्थापना भयो । उक्त योजना वि.सं. २०१८ सालमा बन्द गरियो ।

वि.सं. २०१८ सालमा PWD द्वारा पूर्व-पश्चिम राजमार्ग निर्माण गर्ने कार्य तर्जुमा भई निर्माण कार्य शुरु भयो । वि.सं. २०२४ सालमा पहिलो दीर्घकालीन सडक योजना तर्जुमा अघि बढाइयो साथै वि.सं. २०२७ सालमा PWD बाट भवन विभाग छुट्टिएर सडक विभाग नामांकरण गरी नयाँ विभाग स्थापना भयो । सोही सालबाट राजमार्ग तथा सहायक राजमार्गको अवधारणा अनुरूप सडक निर्माण कार्य अघि बढाइयो । यससँगै सहायक राजमार्गहरूको निर्माण कार्य तीव्र रूपमा वि.सं. २०३८ सालबाट अघि बढाइयो ।

वि.सं. २०५१ सालमा मुलुकभर रणनीतिक सडक सञ्जाल (Strategic Road Network-SRN) लाई १५ वटा राजमार्ग र ५१ वटा सहायक राजमार्गहरूमा विभाजन गरी सडक विभागबाट निर्माण तथा मर्मत सम्भार कार्य अगाडि बढाइयो । सोही समयदेखि विभिन्न दातृसंस्थाहरू- एशियाली विकास बैंक, विश्व बैंक र JICA को सहयोगमा सामरिक महत्वका सडकहरूलाई निर्माण/मर्मत सम्भार गर्ने कार्य अघि बढाइयो ।

वि.सं. २०५३ साल देखि रणनीतिक सडक सञ्जाल (SRN) मा परेका सडकहरूलाई निर्माण तथा मर्मत सम्भारको प्रभावकारी रूपमा निरन्तरता दिन प्राथमिक लगानी योजना (PIP) तथा २० वर्षे सडक योजना तर्जुमा गरी कार्य आरम्भ गरियो । वि.सं. २०५८ साल देखि रणनीतिक सडकहरूलाई अझ प्रभावकारी एवं व्यवस्थित गर्न भौगोलिक सूचना प्रणाली (GIS) मा आवद्ध गरियो । पूर्वाधार विकासका लागि सडक यातायातको महत्व अत्यन्त नै बढी भएको कुरा सडक विकासका लागि जनता र जनप्रतिनिधिहरूबाट भइरहेको मागबाट पनि स्पष्ट बुझ्न सकिन्छ ।

नवौँ पञ्चवर्षीय योजनामा यातायात क्षेत्र, सडक उपक्षेत्रको मूल लक्ष्यको रूपमा "कूल यातायात खर्च न्यूनतम राख्ने" भन्ने निर्धारण गरिएको थियो । उक्त लक्ष्य प्राप्त गर्नका लागि सडक विभागले "देश भित्र तथा बाह्य क्षेत्र सँगको सम्पर्क वृद्धि गरी सडक पहुँच नपुगेका क्षेत्रमा पहुँच पुर्याउनुका साथै सडक यातायातलाई भरपर्दो, सुरक्षित र कम खर्चितो बनाउन आवश्यक योजना तर्जुमा, निर्माण तथा संभार कार्यहरूको प्रभावकारी व्यवस्थापन गर्ने" उद्देश्य निर्धारण गरेको थियो । सडक विभागको रणनीति पत्र (The DoR Strategy 1995) मा नेपाल सरकारको सडक उपक्षेत्रको नीतिलाई व्यावहारिक रूपमा लागू गर्ने निकायको रूपमा सडक विभागका कार्यहरू निम्नानुसार परिभाषित गरिएको छ ।

- देशको यातायात सेवाको आवश्यकता पूरा गर्ने गरी सामरिक महत्वका सडक सञ्जाल (Strategic Road Network, SRN) को निर्माण गर्ने,

- निश्चित स्तरको सेवा प्रदान हुने गरी सडक सञ्जालको संभार गर्ने, र
- पैदल यात्रु लगायत सम्पूर्ण सडक प्रयोगकर्तालाई सडक प्रयोगमा यथोचित सुरक्षा प्रदान गर्ने ।

भरपर्दो एवं वातावरणमैत्री राष्ट्रिय सडक सञ्जालको निर्माण तथा स्तरोन्नतिद्वारा यातायात सुविधाको विकास गरी क्षेत्रीय तथा सामाजिक असन्तुलनमा कमी ल्याउन एवं उच्च तथा दिगो आर्थिक वृद्धिद्वारा गरिबी न्यूनीकरण गर्न सहयोग पुर्याउने तथा सडक सम्पत्तिको संरक्षण गरी दिगो, भरपर्दो र सुरक्षित सडक यातायात सेवा सञ्चालन गर्ने उद्देश्य लिई सडक विभागले निरन्तर रूपमा कार्य गर्दै आएको छ । नेपालको संविधानले “राष्ट्रिय यातायात नीति, रेल तथा राष्ट्रिय राजमार्गको व्यवस्थापन” अनुसूची (५) मा संघको क्षेत्राधिकारमा उल्लेख गरेको छ । संघको जिम्मेवारी अन्तर्गत राष्ट्रिय राजमार्ग मात्र रहेको हुँदा राष्ट्रिय राजमार्गको संख्या र क्षेत्र पुनरावलोकन गर्दै मिति २०७६/०२/०६ मा ८० वटा राष्ट्रिय राजमार्गको सूची मन्त्रपरिषद्को बैठकबाट स्वीकृत भई कार्यान्वयन भइरहेको अवस्था छ ।

३.२. रेल विभाग

नेपाल सरकारको २०६८।०३।०१ को मन्त्रपरिषद्को निर्णयबाट, तत्कालीन भौतिक योजना तथा निर्माण मन्त्रालय अन्तर्गत नेपालमा रेल तथा मेट्रो यातायातको पहिचान, विकास, निर्माण, विस्तार, एवं सञ्चालनको लागि रेल विभागको स्थापना भएको हो । हाल रेल विभागबाट नेपाल सरकारको लगानीमा पुर्व पश्चिम विद्युतीय रेलमार्ग आयोजनाको निर्माण कार्य भईरहेको छ भने काठमाण्डौ उपत्यका मेट्रोरेल आयोजना र काठमाण्डौ पोखरा रेलमार्ग आयोजनाको अध्ययन कार्य भैरहेको छ । साथै, भारतीय सरकारको सहयोगमा विरगंज-काठमाण्डौ विद्युतीय रेलमार्ग योजनाको अध्ययन कार्य भईरहेको छ र नेपाल भारत अन्तर्राष्ट्रिय नाका जोड्ने रेल मार्ग योजना (Indo-Nepal Cross-Border Railways) अन्तर्गत जयनगर जनकपुर विजलपुरा सम्म कुल ५२ किमि खण्डमा निर्माण कार्य सम्पन्न भइ रेल सेवा संचालनमा रहेको छ भने विजलपुरा बर्दिवास (१७ किमि) खण्डमा जग्गा प्राप्तिको कार्य भइरहेको छ । बथनाहा विराटनगर रेलमार्ग १८ किमि मध्ये १० किमि रेलमार्ग निर्माण सम्पन्न भई नेपाल कस्टम यार्ड सम्म कागोरिल सेवा संचालनमा रहेको छ । चीन सरकारको सहयोगमा केरूङ्ग काठमाण्डौ विद्युतीय रेलमार्ग योजना र काठमाण्डौ पोखरा रेलमार्ग तथा काठमाण्डौ लुम्बिनी रेलमार्गको अध्ययन कार्य भैरहेको छ । भारतीय सरकारको सहयोगमा रक्सौल — काठमाण्डौ रेलमार्गको Final Location Survey (FLS) प्राप्त भई अध्ययनका क्रममा रहेको छ ।

३.३. यातायात व्यवस्था विभाग

नेपालमा राजमार्गहरूको निर्माण भइ नसकेको तत्कालीन अवस्थामा अमलेखगन्ज, भैँसे, भीमफेदी, चन्द्रागिरी हुँदै मानिसले बोकेर ल्याई वि.सं. १९९६ सालदेखि काठमाण्डौ उपत्यकामा मोटर संचालनको सुरुवात भएको पाइन्छ । यातायातको विकासको क्रममा खास गरी त्रिभुवन राजपथको निर्माण पछि भएका सडकको विस्तारसँगै भाडाका सवारीको सञ्चालन व्यावसायिक रूपमा भएको पाइन्छ ।

भौगोलिक तथा आर्थिक कारणले पनि नेपालमा अन्य यातायात भन्दा सडक यातायातको महत्वपूर्ण भूमिका रहदै आएको छ । यातायात सेवा आधारभूत आवश्यकता बन्दै गएको सन्दर्भमा यातायात व्यवस्था व्यवस्थित गर्न वि.सं. २०१७/१८ सालदेखि भाडाका सवारीबाट इजाजत दस्तुर लिन सुरु गरियो । साथै, सवारी ऐन, २०२० जारी भइ तत्कालीन अञ्जलाधीश कार्यालयबाट रुट इजाजत दिने र सवारी दस्तुर लिने कार्य सुरु भएको पाइन्छ ।

सवारी तथा यातायातको कार्य व्यवस्थित रूपले सञ्चालन गर्ने सिलसिलामा राष्ट्रिय यातायात व्यवस्था ऐन, २०२६ बमोजिम २०४१ साल वैशाखमा निर्माण तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गत यातायात व्यवस्था विभागको गठन भएको हो । ऐनको व्यवस्था अनुसार यातायात व्यवस्थापनको कार्य गर्ने जिम्मेवार निकायको रूपमा यो विभाग रहेको छ ।

सुरुमा विभागको गठनसँगै धौलागिरी र कर्णाली अञ्चल बाहेक १२ अञ्चलमा यातायात व्यवस्था कार्यालयहरू स्थापना भए । ती कार्यालयहरूले तत्कालीन स्थितिमा भाडाका सवारी साधनहरूलाई इजाजत दिने कार्य गर्थे । मिति २०४६/१/२८ को मन्त्रिपरिषदको निर्णयबाट प्रहरी कार्यालयबाट हुने गरेका सवारी साधन दर्ता, सवारी दर्ता प्रमाणपत्र नवीकरण, सवारी जाँचपास सम्बन्धी कामहरू यातायात व्यवस्था कार्यालयहरूलाई सुम्पिएको देखिन्छ ।

प्रचलित ऐन नियममा समसामयिक सुधार गरी लागु गर्ने सिलसिलामा सवारी तथा यातायात व्यवस्था ऐन, २०४९ तथा नियमावली, २०५४ जारी भएको छ । निर्माण तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गत रही आएको यातायात व्यवस्था विभाग तथा यस अन्तर्गतका कार्यालयहरू बि.सं. २०५७ सालमा श्रम तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालयको स्थापनापछि यस अन्तर्गत सारियो । बि. सं. २०६० मार्ग १ गतेदेखि साविकमा प्रहरीले संचालन गर्दै आएको सवारी चालक अनुमति पत्र सम्बन्धी कामहरू यातायात व्यवस्था कार्यालयहरूको जिम्मेवारीमा सारियो । बि. सं. २०६९ जेष्ठ ५ को निर्णय अनुसार यस विभाग भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गत रहेको छ ।

नेपालको संविधान २०७२ ले नेपालको राजकीय सत्ताको मुलभुत संरचनालाई संघीय प्रणाली मार्फत शासकीय अधिकारहरू संघ, प्रदेश र स्थानीय तहमा काम कर्तव्य र अधिकारहरूको विन्यास गरेको छ । नेपालको संविधान २०७२ को अनुसूची — ५ मा संघको अधिकार अन्तर्गत यातायात क्षेत्रका सन्दर्भमा राष्ट्रिय यातायात नीति, रेल तथा राष्ट्रिय राजमार्गको व्यवस्थापन भनि उल्लेख गरिएको छ । यातायात क्षेत्रका सन्दर्भमा अनुसूची-६ अन्तर्गत प्रदेशको अधिकार सूचीमा प्रदेश स्तरको परिवहन, प्रदेश राजमार्ग समावेश गरिएको छ । सोही अनुसार नेपाल सरकार (मा.मन्त्रीस्तर) को मिति २०७५।०८।२० गतेको निर्णयानुसार यातायात व्यवस्था कार्यालयहरू र यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालयहरू मिति २०७५।०८।२८ गते देखि तत् तत् प्रदेशका मुख्य मन्त्री तथा मन्त्रिपरिषद्का कार्यालय मार्फत तत् तत् सम्बन्धित मन्त्रालयमा हस्तान्तरण भईसकेको छ ।

३.४. नेपाल पानीजहाज कार्यालय

मुलुकभित्र जलस्रोत उपयोगको अपार संभावना रहेको सन्दर्भमा जलयातायातको पहिचानले यातायात क्षेत्रको समग्र विकासमा एउटा नयाँ आयाम थपेको छ । यसले जल यातायातलाई अन्य यातायात सेवासँग परिपुरक हुने गरी विकास गर्नुपर्ने देखिन्छ । नेपालमा आन्तरिक तथा अन्तरदेशीय यातायात सञ्चालनमा जल यातायात दरिलो विकल्पको रूपमा विकास हुनसक्ने देखिन्छ । तेस्रो मुलुकहरूसँग गर्ने वैदेशिक व्यापारका लागि जल यातायात सञ्चालनको माध्यमबाट समुन्द्रसम्मको पहुँचमा सहजता आउने, नेपालमा दर्ता भएका व्यापारिक पानी जहाज समुन्द्रमा संचालन गर्दा नेपालमा आयात हुने र नेपालबाट निर्यात हुने सामानहरूको ढुवानी अझ सुरक्षित, सहज, भरपर्दो र व्यवस्थित हुन सक्ने र ढुवानी मूल्य घट्न जाने थप सम्भावनाहरू देखापरेका छन् । सुरक्षित, सहज, भरपर्दो र व्यवस्थित जल यातायातको संचालनले देशको प्रतिस्पर्धात्मक क्षमतामा बृद्धि हुने, व्यवसाय खर्चमा कमी आउने, रोजगारीमा बृद्धि हुने, आन्तरिक पर्यटनमा सघाउ पुग्नुका साथै कूल गार्हस्थ उत्पादनमा सकारात्मक योगदान पुग्न सक्ने देखिन्छ ।

सुरक्षित, सहज, भरपर्दो र व्यवस्थित जल यातायात संचालनको लागि नीतिगत व्यवस्था तथा अन्तरराष्ट्रिय महासन्धि, अभिसन्धि, सम्झौता तथा मापदण्ड अनुरूप जल यातायात संचालन हुने गरी आवश्यक कानून निर्माण गर्नु, पूर्वाधार निर्माणको लागि लगानी जुटाउनु, उपयुक्त संस्थागत संरचनाको विकास गर्नु, आवश्यक प्रविधि र जनशक्तिको उत्पादन तथा व्यवस्थापन गर्नु मुख्य चुनौतीका रूपमा रहेका छन् ।

समुन्द्रमा नेपाली पानी जहाज संचालन गर्न अन्तरराष्ट्रिय महासन्धिले अधिकार प्रदत्त गरेको अवस्था विद्यमान रहनु, छिमेकी मुलुकहरूले आ-आफ्नो आन्तरिक जलमार्ग प्रवर्द्धन गर्न प्राथमिकताका साथ काम अगाडि बढाउनु, क्षेत्रीय स्तरमा जल यातायात संजाल कायम गर्न इच्छुक रहनु, कोशी, गण्डकी, कर्णाली लगायतका नदीहरूमा जल यातायात

विकासको सम्भावना रहनु, नेपालको समुन्द्रसम्म पहुँचको लागि वैकल्पिक यातायात विकासको संभावनाकाको रूपमा रहनु, ठूला नदी प्रणालीमा बहु-उद्देश्यीय अग्ला बाँधको निर्माण राष्ट्रिय प्राथमिकतामा रहनु, पानी जहाज व्यवसाय संचालन गर्न नेपाली लगानी लगानीकर्ताहरु इच्छुक देखिनु, पर्यटकीय जलयानाको उच्च सम्भावना रहनु प्रमुख अवसरहरु हुन्।

उल्लिखित परिप्रेक्षमा मन्त्रपरिषद्को २०७५/०९/०९ को निर्णयानुसार यस नेपाल पानीजहाज कार्यालयको स्थापना भएको र सम्माननीय प्रधानमन्त्रीज्यूबाट यस कार्यालयको मिति २०७५/११/२ मा उद्घाटन भएको थियो ।

४. भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायहरुको स्वीकृत दरबन्दी विवरण

४.१. भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

सि.नं	पदको नाम	श्रेणी	सेवा	समुह	उपसमूह	दरबन्दी
१.	सचिव	विशिष्ट				१
२.	सहसचिव	रा.प.प्रथम	प्रशासन			१
३.	सहसचिव	रा.प.प्रथम (प्रा.)	इन्जिनियरिङ	सिभिल	हाइवे	३
४.	उपसचिव	रा.प.द्वितीय	प्रशासन	सा.प्र.		५
५.	उपसचिव लेखा	रा.प.द्वितीय	प्रशासन	लेखा		१
६.	उपसचिव (कानून)	रा.प.द्वितीय	न्याय	कानून		१
७.	सिनियर डिभिजन इन्जिनियर	रा.प.द्वितीय (प्रा.)	इन्जिनियरिङ	सिभिल	हाइवे	५
८.	सिनियर डिभिजन इन्जिनियर (मेकानिकल)	रा.प.द्वितीय (प्रा.)	इन्जिनियरिङ	मेकानिकल	जनरल	१
९.	वरिष्ठ समाजशास्त्री	रा.प.द्वितीय (प्रा.)	विविध			१
१०.	कानून अधिकृत	रा.प.तृतीय	न्याय	कानून		१
११.	शाखा अधिकृत	रा.प.तृतीय	प्रशासन	सा.प्र.		७
१२.	लेखा अधिकृत	रा.प.तृतीय	प्रशासन	लेखा		२
१३.	कम्प्युटर इन्जिनियर	रा.प.तृतीय (प्रा.)	विविध			१
१४.	कम्प्युटर अधिकृत	रा.प.तृतीय (प्रा.)	विविध			१
१५.	इन्जिनियर	रा.प.तृतीय (प्रा.)	इन्जिनियरिङ	सिभिल	हाइवे	५
१६.	मेकानिकल इन्जिनियर	रा.प.तृतीय (प्रा.)	इन्जिनियरिङ	मेकानिकल	जनरल	१
१७.	समाजशास्त्री	रा.प.तृतीय (प्रा.)	विविध			१
१८.	नायब सुब्बा	रा.प.अनं.प्र	प्रशासन	सा.प्र.		७
१९.	लेखापाल	रा.प.अनं.प्र	प्रशासन	लेखा		२
२०.	कम्प्युटर अपरेटर	रा.प.अनं.प्र (प्रा.)	विविध			२
२१.	खरिदार	रा.प. अनं.द्वि	प्रशासन	सा.प्र.		१
२२.	हलुका सवारी चालक	श्रेणी विहिन	इन्जिनियरिङ	मेकानिकल	नि.उ.स.	८
२३.	कार्यालय सहयोगी	श्रेणी विहिन	प्रशासन			१७
जम्मा						७५

४.२. सडक विभाग

सडक विभाग अन्तर्गत स्वीकृत दरबन्दी जम्मा २५०५ जना रहेको छ ।

ॡ.३. रेल विभाग

रेल विभाग अन्तर्गत स्वीकृत दरबन्दी जम्मा ३६ जना रहेको छ ।

ॡ.ॡ. यातायात व्यवस्था विभाग

यातायात व्यवस्था विभाग अन्तर्गत स्वीकृत दरबन्दी जम्मा ११० जना रहेको छ ।

ॡ.ॡ. नेपाल पानीजहाज कार्यालय

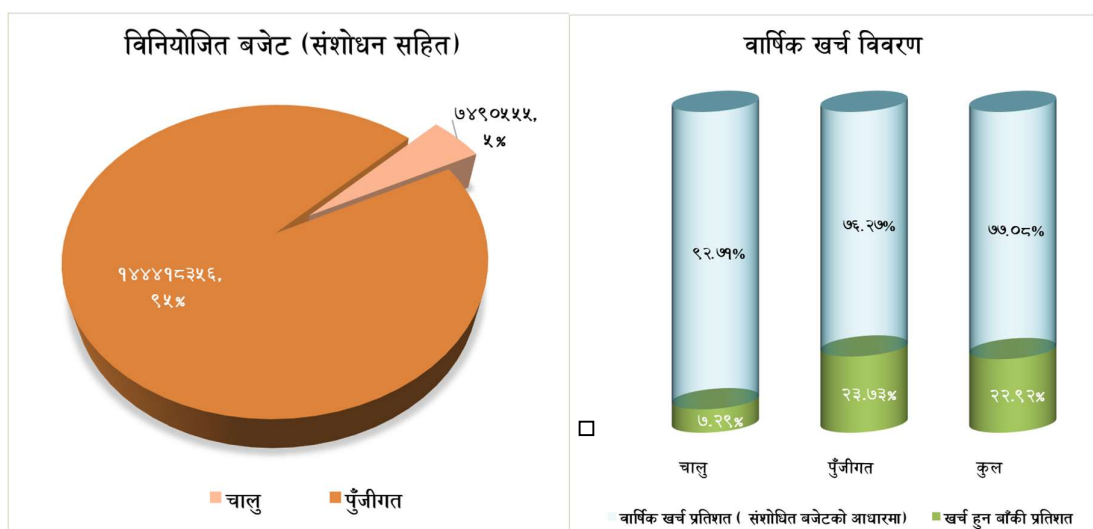
नेपाल पानीजहाज कार्यालय अन्तर्गत स्वीकृत दरबन्दी जम्मा १८ जना रहेको छ ।

जम्मा : २७ॡॡ

५. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को वार्षिक प्रगति

५.१. वार्षिक विनियोजन र खर्च

आ.व. २०८१-८२ को	चालु	पूँजीगत	कुल
विनियोजित बजेट (सुरूको)	७ अर्ब ४८ करोड ५१ लाख	१ खर्ब ४३ अर्ब ४ करोड ७० लाख	१ खर्ब ५० अर्ब ५३ करोड २१ लाख
विनियोजित बजेट (संशोधन सहित)	७ अर्ब ४९ करोड ५ लाख ५५ हजार	१ खर्ब ४४ अर्ब ४१ करोड ८३ लाख ५६ हजार	१ खर्ब ५१ अर्ब ९० करोड ८९ लाख ११ हजार
वार्षिक खर्च	६ अर्ब ९४ करोड ४७ लाख २८ हजार	१ खर्ब १० अर्ब १४ करोड ४० लाख ३५ हजार	१ खर्ब १७ अर्ब ८ करोड ८७ लाख ७२ हजार
खर्च प्रतिशत (संशोधन बजेटको आधारमा)	९२.७१%	७६.२७%	७७.०८%



५.२. वार्षिक विनियोजन र खर्च (विभाग अनुसार)

विभाग/ कार्यालय	कुल विनियोजन (संशोधित)	वार्षिक खर्च	खर्च प्रतिशत
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय र अन्तर्गत	६६ करोड १९ लाख ४० हजार	५४ करोड ७९ लाख ३५ हजार	८२.७८
सडक विभाग र अन्तर्गत	१ खर्ब २८ अर्ब ०६ करोड ५३ लाख ९७ हजार	९६ अर्ब ९३ करोड ३४ लाख ९६ हजार	७५.६९
रेल विभाग र अन्तर्गत	२ अर्ब १८ करोड ६३ लाख	१ अर्ब ४ करोड ६७ लाख ५८ हजार	४७.८८
यातायात व्यवस्था विभाग र अन्तर्गत	१ अर्ब २६ करोड १३ लाख	७१ करोड ११ लाख १८ हजार	५६.३८
नेपाल पानीजहाज कार्यालय	६ करोड ६ लाख ६१ हजार	२ करोड १५ लाख ३७ हजार	३५.५०
सडक बोर्ड	४ अर्ब ३७ करोड	४ अर्ब ३७ करोड	१००.००
काठमाण्डौ-तराई मधेश फाष्ट ट्रयाक	१५ अर्ब ३० करोड ३२ लाख	१३ अर्ब ४५ करोड ७९ लाख २८ हजार	८७.९४
जम्मा	१ खर्ब ५१ अर्ब ९० करोड ८९ लाख ११ हजार	१ खर्ब १७ अर्ब ०८ करोड ८७ लाख ७२ हजार	७७.०८

५.३. सोहौँ योजनाको नतिजा सुचकमा हासिल प्रगति

क्र.सं.	नतिजा सूचक	एकाइ	आधार वर्ष (२०८०/८१)	२०८१/८२		जिम्मेवार निकाय
				लक्ष्य	प्रगति	
१	राष्ट्रिय राजमार्ग (दुई लेनसम्म कालोपत्रे)	कि.मी.	८३५०	९१५०	८७३६	भौ.पू.या.म.
२	राष्ट्रिय राजमार्ग (दुई लेनमाथी द्रुतमार्ग समेत)	कि.मी.	४४१	५७१	५८७.६९	भौ.पू.या.म.
३	सुरुङ्गमार्ग निर्माण	कि.मी.				
	• नागढुंगा	कि.मी.	५.४९९	५.४९९	५.४९९	
	• सिद्धवावा		०.२७५	१.१२६	१.१२६	
४	सडक पुल निर्माण	संख्या	३४१९	३५६९	३५३७	भौ.पू.या.म.
५	रेल ट्रयाकवेड निर्माण	कि.मी.				
	• जयनगर वर्दिवास खण्ड	कि.मी.	५२	५२	५२	
	• पूर्व पश्चिम विधुतीय रेलमार्ग योजना वर्दिवास-निजगढ खण्ड		६४	६९	६७.६१	
६	रेल्वे पुल निर्माण (वर्दिवास निजगढ खण्ड)	संख्या	१३	१६	१६	भौ.पू.या.म.
७	संचालित यात्रुवाहक रेलमार्ग	कि.मी.	५२	५२	५२	भौ.पू.या.म.
८	संचालित कार्गो रेलमार्ग	कि.मी.	१०	१०	१०	भौ.पू.या.म.
९	सवारी चालक अनुमति पत्र (स्मार्टकार्ड) छपाई	संख्या (लाखमा)	३६.५३	६२.८३	४०.७१६	भौ.पू.या.म.
१०	इम्बोस्ड नम्बर प्लेटको उत्पादन	संख्या (हजारमा)	५८१	७६५	७४४.०४५	भौ.पू.या.म.

५.४. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को नीति तथा कार्यक्रम/बजेट वक्तव्यको क्रियाकलापको कार्यान्वयन प्रगति

नीति तथा कार्यक्रम/बजेट वक्तव्यको बुँदा नं.	नीति तथा कार्यक्रमको क्रियाकलाप	माइलस्टोन	इकाइ	बार्षिक लक्ष्य	बार्षिक प्रगति
P96B218A2M1	लौकही -काकरभिट्टा सडक खण्ड (९५ कि. मि) ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य	९५ कि.मि. सडक ४ लेन मा स्तरोन्नति गर्ने कार्य मध्ये २२ कि.मि. Embankment निर्माणको कार्य सम्पन्न भएकोमा थप ५० कि.मि. मा Embankment निर्माणको कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	कि.मि.	५०	५० (कुल ७२)
P96B218A2M2	लौकही -काकरभिट्टा सडक खण्ड (९५ कि. मि) ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य	९५ कि.मि. सडक ४ लेन मा स्तरोन्नति गर्ने कार्य मध्ये ६० कि.मि. सडकमा २ लेन सबवेस गर्ने कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	कि.मि.	६०	६०
P96B218A2M3	लौकही -काकरभिट्टा सडक खण्ड (९५ कि. मि) ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य	२५ वटा पुलको फाउन्डेसन निर्माण कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	सङ्ख्या	२५	२५
P96B218A2M4	लौकही -काकरभिट्टा सडक खण्ड (९५ कि. मि) ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य	५ वटा पुलको सबस्ट्रक्चर निर्माण कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	सङ्ख्या	५	५
P96B218A3M1	कमला-कञ्चनपुर खण्ड (८७ कि. मि) ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य	८७ कि.मि. सडक ४ लेन मा स्तरोन्नति गर्ने कार्य मध्ये थप ६३ कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न भएको हुने ।	कि.मि.	६३	६३

नीति तथा कार्यक्रम/बजेट वक्तव्यको बुँदा नं.	नीति तथा कार्यक्रमको क्रियाकलाप	माइलस्टोन	इकाइ	बार्षिक लक्ष्य	बार्षिक प्रगति
P96B218A4M1	कमला - ढल्केबर - पथलैया खण्ड ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य	कमला - बागमती खण्डको लागि ठेक्का व्यवस्थापन भई निर्माण कार्य शुरु भएको हुने ।	पटक	१	१
P96B218A4M2	कमला - ढल्केबर - पथलैया खण्ड ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य	७७ कि.मि. सडक ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य मध्ये १० कि.मि. Embankment Filling कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	कि.मि.	१०	१०
P96B218A4M3	कमला - ढल्केबर - पथलैया खण्ड ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य	बागमती - पथलैया सडक खण्ड (५३ कि.मि.) स्तरोन्नतिको लागि बोलपत्र आह्वान भएको हुने ।	पटक	१	०
P96B218A5M1	पथलैया-नारायणगढ खण्ड (१०० कि.मि.) ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्न डिजाईन सम्पन्न गरी ठेक्का व्यवस्थापन गर्ने कार्य	पथलैया-नारायणगढ खण्ड (१०० कि.मि.) ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्न डिजाईन कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	पटक	१	०.७५
P96B218A5M2	पथलैया-नारायणगढ खण्ड (१०० कि.मि.) ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्न डिजाईन सम्पन्न गरी	पथलैया-नारायणगढ खण्ड (१०० कि.मि.) ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्यको वातावरण अध्ययन प्रतिवेदन वन मन्त्रालयमा स्वीकृतिको लागि पेश भएको हुने ।	पटक	१	०.५

नीति तथा कार्यक्रम/बजेट वक्तव्यको बुँदा नं.	नीति तथा कार्यक्रमको क्रियाकलाप	माइलस्टोन	इकाइ	बार्षिक लक्ष्य	बार्षिक प्रगति
	ठेक्का व्यवस्थापन गर्ने कार्य				
P96B218A5M3	पथलैया-नारायणगढ खण्ड (१०० कि.मि.) ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्न डिजाईन सम्पन्न गरी ठेक्का व्यवस्थापन गर्ने कार्य	पथलैया-नारायणगढ खण्ड (१०० कि.मि.) ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्यको लागि ठेक्का व्यवस्थापन कार्य शुरु भएको हुने ।	पटक	१	०.३
P96B218A6M1	नारायणघाट-बुटवल खण्ड (११३ कि.मि.) ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य	११३ कि.मि. सडक ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य मध्ये ४२ कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न भएकोमा थप ७१ कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न भएको हुने ।	कि.मि.	७१	५१.१३८ (कुल ९३.१३८)
P96B218A7M1	बुटवल-गोरूसिंगे खण्ड (५० कि.मि.) ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य	ठेक्का व्यवस्थापन कार्य सम्पन्न भई निर्माण कार्य शुरु भएको हुने ।	पटक	१	१
P96B218A7M2	बुटवल-गोरूसिंगे खण्ड (५० कि.मि.) ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य	५० कि.मि. सडक ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य मध्ये २० कि.मि. Embankment Filling कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	कि.मि.	२०	५

नीति तथा कार्यक्रम/बजेट वक्तव्यको बुँदा नं.	नीति तथा कार्यक्रमको क्रियाकलाप	माइलस्टोन	इकाइ	बार्षिक लक्ष्य	बार्षिक प्रगति
P96B218A7M3	बुटवल-गोरूसिंगे खण्ड (५० कि.मि.) ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य	५ वटा पुलको फाउन्डेसन निर्माण कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	सङ्ख्या	५	१७
P96B220A1M1	पुष्पलाल (मध्यपहाडी) राजमार्ग (१८७९ कि.मि.) को विभिन्न खण्ड कालोपत्रे गर्ने तथा पुल निर्माण गर्ने कार्य ।	कुल १८७९ कि. मि. लम्बाई मध्ये १४५२ कि. मि. कालोपत्रे सडक निर्माण सम्पन्न भएकोमा थप ७५ कि.मि. निर्माण भई कुल १५२७ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण भएको हुने ।	कि.मि.	७५	५८.८६ (कुल १५१०.८६)
P96B220A1M2	पुष्पलाल (मध्यपहाडी) राजमार्ग (१८७९ कि.मि.) को विभिन्न खण्ड कालोपत्रे गर्ने तथा पुल निर्माण गर्ने कार्य ।	१०५ वटा पुल निर्माण भएकोमा थप १० वटा पुल निर्माण भई ११५ वटा पुल निर्माण सम्पन्न भएको हुने ।	सङ्ख्या	१०	६ (कुल १११)
P96B220A2M1	हुलाकी राजमार्ग (१८५७ कि.मि.) को विभिन्न खण्ड कालोपत्रे गर्ने तथा पुल निर्माण गर्ने कार्य ।	१२५९ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण भएकोमा थप ७५ कि.मि. निर्माण भई कुल १३३४ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण भएको हुने ।	कि.मि.	७५	७५.८ (कुल १३३४.८)

नीति तथा कार्यक्रम/बजेट वक्तव्यको बुँदा नं.	नीति तथा कार्यक्रमको क्रियाकलाप	माइलस्टोन	इकाइ	बार्षिक लक्ष्य	बार्षिक प्रगति
P96B220A2M2	हुलाकी राजमार्ग (१८५७ कि.मि.) को विभिन्न खण्ड कालोपत्रे गर्ने तथा पुल निर्माण गर्ने कार्य ।	१३५ वटा पुल निर्माण भएकोमा थप १० वटा पुल निर्माण भई १४५ वटा पुल निर्माण भएको हुने	सङ्ख्या	१०	१३ (कुल १४८)
P96B221A1M1	कोशी कोरिडोर (१६२ कि.मि.) अन्तर्गत सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	२ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण भएकोमा थप ३० कि.मि. निर्माण भई कुल ३२ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण भएको हुने ।	कि.मि.	३०	११
P96B221A2M1	कालीगण्डकी कोरिडोर (गैडाकोट-राम्दी-मालढुङ्गा - २४५ कि.मि.) अन्तर्गत सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	१९० कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण भएकोमा थप ३० कि.मि. निर्माण भई कुल २२० कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण भएको हुने ।	कि.मि.	३०	४० (कुल २३०)
P96B221A3M1	कालीगण्डकी कोरिडोर (मालढुङ्गा - बेनी - जोमसोम कोरोला सडक २०२ कि.मि. खण्ड) अन्तर्गत सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	कागबेनी - कोराला खण्ड कालोपत्रेस्तरमा स्तरोन्नतिको लागि बोलपत्र आह्वान भएको हुने ।	पटक	१	१

नीति तथा कार्यक्रम/बजेट वक्तव्यको बुँदा नं.	नीति तथा कार्यक्रमको क्रियाकलाप	माइलस्टोन	इकाइ	बार्षिक लक्ष्य	बार्षिक प्रगति
P96B221A3M2	कालीगण्डकी कोरिडोर (मालढुङ्गा - बेनी - जोमसोम कोरोला सडक २०२ कि.मि. खण्ड) अन्तर्गत सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	कागबेनी - कोराला खण्ड कालोपत्रेस्तरमा स्तरोन्नतिको लागि ठेक्का सम्झौता भएको हुने ।	पटक	१	१
P96B221A3M3	कालीगण्डकी कोरिडोर (मालढुङ्गा - बेनी - जोमसोम कोरोला सडक २०२ कि.मि. खण्ड) अन्तर्गत सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	५१ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण भएकोमा थप २० कि.मि. निर्माण भई कुल ७१ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण भएको हुने ।	कि.मि.	२०	७८
P96B221A4M1	कर्णाली कोरिडोर (२६९ कि.मि.) अन्तर्गत सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	२० कि. मि. ट्रयाक चौडा गर्ने कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	कि.मि.	२०	२५
P96B221A4M2	कर्णाली कोरिडोर (२६९ कि.मि.) अन्तर्गत सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	३० कि. मि. ग्राभेल गर्ने कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	कि.मि.	३०	३०

नीति तथा कार्यक्रम/बजेट वक्तव्यको बुँदा नं.	नीति तथा कार्यक्रमको क्रियाकलाप	माइलस्टोन	इकाइ	बार्षिक लक्ष्य	बार्षिक प्रगति
P96B221A4M3	कर्णाली कोरिडोर (२६९ कि.मि.) अन्तर्गत सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	५ वटा पुल निर्माण सम्पन्न भएको हुने ।	सङ्ख्या	५	२
P96B221A4M4	कर्णाली कोरिडोर (२६९ कि.मि.) अन्तर्गत सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	९ वटा पुलको फाउन्डेसन कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	सङ्ख्या	९	०
P97B222A1M1	नागढुंगा-नौबिसे-मुग्लिङ्ग सडक (९५ कि.मि.) स्तरोन्नति कार्य ।	नागढुंगा-नौबिसे-मुग्लिङ्ग खण्ड स्तरोन्नति गर्ने कार्य मध्ये ५ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण भएकोमा थप ४० कि.मि. सडक स्तरोन्नति भई कुल ४५ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण भएको हुने ।	कि.मि.	४०	३५
P97B222A1M2	नागढुंगा-नौबिसे-मुग्लिङ्ग सडक (९५ कि.मि.) स्तरोन्नति कार्य ।	नागढुंगा-नौबिसे-मुग्लिङ्ग खण्ड स्तरोन्नति गर्ने कार्य मध्ये १२ वटा पुल निर्माण कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	सङ्ख्या	१०	१२
P000B222A1M1	मदन भण्डारी राजमार्गको विभिन्न खण्ड कालोपत्रे गर्ने,	३२२ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण भएकोमा थप ३० कि.मि. निर्माण भई कुल ३५२	कि.मि.	३०	४७ (कुल ३६९)

नीति तथा कार्यक्रम/बजेट वक्तव्यको बुँदा नं.	नीति तथा कार्यक्रमको क्रियाकलाप	माइलस्टोन	इकाइ	बार्षिक लक्ष्य	बार्षिक प्रगति
	पुल निर्माण गर्ने कार्य।	कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण भएको हुने ।			
P000B222A1M2	मदन भण्डारी राजमार्गको विभिन्न खण्ड कालोपत्रे गर्ने, पुल निर्माण गर्ने कार्य।	१२७ वटा पुल निर्माण कार्य सम्पन्न भएकोमा थप १० वटा पुल सम्पन्न भई कुल १३७ वटा पुल निर्माण कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	सङ्ख्या	१०	१० (कुल १३७)
P97B222A2M1	मुग्लिङ पोखरा सडक स्तरोन्नति कार्य।	मुग्लिङ - पोखरा खण्ड अन्तर्गत आँबुखैरेनी - पोखरा खण्ड ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य मध्ये ४२ कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न भएकोमा थप ३७ कि.मि. सडक कालोपत्रे भई सम्पूर्ण खण्डमा कालोपत्रे सम्पन्न भएको हुने ।	कि.मि.	३७	३५.२२ (कुल ७७.२२)
P97B222A2M2	मुग्लिङ पोखरा सडक स्तरोन्नति कार्य।	मादी नदी पुल निर्माण कार्य अन्तर्गत सब-स्ट्रक्चर निर्माण कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	पटक	१	१
P97B222A2M3	मुग्लिङ पोखरा सडक स्तरोन्नति कार्य।	सेती नदीमा निर्माण हुने २ वटा पुल मध्ये १ वटा पुलको निर्माण कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	सङ्ख्या	१	०
P97B222A2M4	मुग्लिङ पोखरा सडक स्तरोन्नति कार्य।	मुग्लिङ-आँबुखैरेनी खण्ड बिस्तारको लागि ठेक्का	पटक	१	०.५

नीति तथा कार्यक्रम/बजेट वक्तव्यको बुँदा नं.	नीति तथा कार्यक्रमको क्रियाकलाप	माइलस्टोन	इकाइ	बार्षिक लक्ष्य	बार्षिक प्रगति
		व्यवस्थापनको लागि बोलपत्र आहान भएको हुने ।			
P97B222A2M5	मुग्लिङ पोखरा सडक स्तरोन्नति कार्य ।	मुग्लिङ-आँवुखैरनी खण्ड बिस्तारको लागि ठेक्का सम्झौता भएको हुने ।	पटक	१	०
P97B223A1M1	शहीद मार्ग सडक स्तरोन्नति कार्य ।	शहीद मार्ग अन्तर्गत होलेरी दारबोट खण्डमा २० कि.मि. सडक कालोपत्रे भएको हुने ।	कि.मि.	२०	२०
P97B223A1M2	शहीद मार्ग सडक स्तरोन्नति कार्य ।	शहीद मार्ग अन्तर्गत दारबोट - घर्ती गाउँ - दुईखोली खण्डमा २० कि.मि. सडक ग्राभेल भएको हुने ।	कि.मि.	२०	१२
P97B223A1M3	शहीद मार्ग सडक स्तरोन्नति कार्य ।	शहीद मार्ग अन्तर्गत घोराही - होलेरी खण्डमा कालोपत्रे शुरू भएको हुने ।	पटक	१	०
P97B223A2M1	भेरी करिडोर (२२७ कि.मि.) को जाजरकोट-दुनै-मरिम, तिन्जे-धो खण्ड कालोपत्रेस्तरमा स्तरोन्नति कार्य ।	भेरी करिडोर अन्तर्गत २३ कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न भएकोमा रिम्ना - तल्लुबगर खण्डमा गरी थप २० कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न भएको हुने ।	कि.मि.	२०	३५
P97B223A3M1	तमोर कोरिडोरको चतरा - मुलघाट - सुभांगखोला - दोभान - ओलांगचुंगगोला	तमोर करिडोर अन्तर्गत मुलघाट - सुभांगखोला खण्डमा ४० कि.	कि.मि.	४०	४०

नीति तथा कार्यक्रम/बजेट वक्तव्यको बुँदा नं.	नीति तथा कार्यक्रमको क्रियाकलाप	माइलस्टोन	इकाइ	बार्षिक लक्ष्य	बार्षिक प्रगति
	सडक खण्ड स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	मि. सडक कालोपत्रे भएको हुने ।			
P97B223A4M1	महाकाली कोरिडोरको बम्हदेव-झुलाघाट-दार्चुला र दार्चुला-टिङ्कर सडक खण्डको स्तरोन्नति कार्य ।	महाकाली करिडोर अन्तर्गत डडेल्धुरा, बैतडी र दार्चुला खण्डमा २० कि.मि. ट्रयाक निर्माण सम्पन्न हुने ।	कि.मि.	२०	२०
P97B223A4M2	महाकाली कोरिडोरको बम्हदेव-झुलाघाट-दार्चुला र दार्चुला-टिङ्कर सडक खण्डको स्तरोन्नति कार्य ।	महाकाली करिडोर अन्तर्गत डडेल्धुरा र दार्चुला खण्डमा थप ५ कि.मि. कालोपत्रे गर्ने कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	कि.मि.	५	२
P97B223A5M1	सेती राजमार्गको दक्षिण खण्ड (टिकापुर - लोडे - रानागाउँ, २०४ कि.मि.) स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	१२६ कि.मि. नयाँ ट्रयाक निर्माण भएकोमा थप १० कि.मि. निर्माण भई कुल १३६ कि.मि. ट्रयाक निर्माण भएको हुने	कि.मि.	१०	१२ (कुल १३८)
P97B223A6M1	सेती राजमार्गको उत्तर खण्ड (थाम्लेक - तामैल - चैनपुर - ताक्लाकोट, १५५	७९ कि.मि. ट्रयाक निर्माण भएकोमा थप १० कि.मि. निर्माण भई कुल ८९ कि.मि. ट्रयाक निर्माण भएको हुने	कि.मि.	१०	१.३ (कुल ८०.३)

नीति तथा कार्यक्रम/बजेट वक्तव्यको बुँदा नं.	नीति तथा कार्यक्रमको क्रियाकलाप	माइलस्टोन	इकाइ	बार्षिक लक्ष्य	बार्षिक प्रगति
	कि.मि.) स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।				
P97B223A7M1	सालझण्डी - सन्धिखर्क - ढोरपाटन सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	सालझण्डी - सन्धिखर्क - ढोरपाटन सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्य अन्तर्गत कुल १९७ कि.मि. मध्ये १८ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण भएकोमा थप १० कि.मि. सडक स्तरोन्नति भई कुल २८ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण भएको हुने ।	कि.मि.	१०	४.५ (कुल २२.५)
P97B224A1M1	गल्छी-त्रिशुली-वेत्रावती-मैलुङ-स्याफ्रुवेशी-रसुवागढी सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	मैलुङ - स्याफ्रुबेसी खण्ड स्तरोन्नति कार्यको लागि सूचना प्रकाशन भएको हुने ।	पटक	१	०
P97B224A1M2	गल्छी-त्रिशुली-वेत्रावती-मैलुङ-स्याफ्रुवेशी-रसुवागढी सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	मैलुङ - स्याफ्रुबेसी खण्डको ठेक्का सम्झौता भएको हुने ।	पटक	१	०
P97B224A1M3	गल्छी-त्रिशुली-वेत्रावती-मैलुङ-स्याफ्रुवेशी-रसुवागढी	स्याफ्रुवेशी-रसुवागढी सडक स्तरोन्नति कार्य शुरू भएको हुने ।	पटक	१	०

नीति तथा कार्यक्रम/बजेट वक्तव्यको बुँदा नं.	नीति तथा कार्यक्रमको क्रियाकलाप	माइलस्टोन	इकाइ	बार्षिक लक्ष्य	बार्षिक प्रगति
	सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।				
P99B226A1M1	राष्ट्रिय राजमार्ग, रणनीतिक सडक तथा स्थानिय सडक अन्तर्गत १५० वटा पुल निर्माण सम्पन्न गर्ने कार्य ।	राजमार्ग तथा रणनीतिक सडक पुल अन्तर्गत ६० वटा पुल निर्माण कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	सङ्ख्या	६०	७४
P99B226A1M2	राष्ट्रिय राजमार्ग, रणनीतिक सडक तथा स्थानिय सडक अन्तर्गत १५० वटा पुल निर्माण सम्पन्न गर्ने कार्य ।	स्थानिय सडक पुल अन्तर्गत ९० वटा पुल निर्माण कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	सङ्ख्या	९०	३८
P99B226A2M1	नारायणी नदीमा सिग्नेचर पुल निर्माण कार्य	डिजाईन स्वीकृत भएको हुने ।	पटक	१	०
P99B226A2M2	नारायणी नदीमा सिग्नेचर पुल निर्माण कार्य	फाउन्डेसन निर्माण कार्य शुरू भएको हुने ।	पटक	१	०
P99B226A3M1	बुटवलको तिनाउ नदीमा सिग्नेचर पुलको निर्माण कार्य	बुटवलको तिनाउ नदीमा सिग्नेचर पुलको निर्माण कार्यको लागि बोलपत्र आह्वान भएको हुने ।	पटक	१	०

नीति तथा कार्यक्रम/बजेट वक्तव्यको बुँदा नं.	नीति तथा कार्यक्रमको क्रियाकलाप	माइलस्टोन	इकाइ	बार्षिक लक्ष्य	बार्षिक प्रगति
P99B226A3M2	वुटवलको तिनाउ नदीमा सिग्नेचर पूलको निर्माण कार्य	वुटवलको तिनाउ नदीमा सिग्नेचर पूलको निर्माण कार्यको लागि ठेक्का सम्झौता भएको हुने ।	पटक	१	०
P98B227A1M1	सिस्नेखोला - नागढुंगा सुरुङमार्ग निर्माण कार्य ।	सिस्नेखोला-नागढुंगा सुरुङमार्ग निर्माण कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	पटक	१	०
P98B227A2M1	सिद्धबाबा सुरुङ मार्गको निर्माण कार्य ।	सिद्धबाबा सुरुङ मार्ग निर्माण कार्य अन्तर्गत ११२६ मि. लम्बाईको मुख्य सुरुङ खन्ने कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	मिटर	८७६	११२६
P98B227A3M1	ललितपुरको ग्वाकोमा फ्लाईओभर निर्माण कार्य ।	ललितपुरको ग्वाकोमा फ्लाईओभर निर्माण कार्य सम्पन्न भएको हुने ।	पटक	१	१
P98B227A4M1	कोटेश्वर इन्टरसेक्सन निर्माण कार्य ।	कोटेश्वर इन्टरसेक्सन निर्माण कार्यको लागि बिस्तृत डिजाईन परामर्शदाता चयन भएको हुने ।	पटक	१	०
P100B228A1M1	राष्ट्रिय राजमार्गहरूको आवधिक मर्मत कार्य ।	२५० कि.मि. राष्ट्रिय राजमार्गहरूको आवधिक मर्मत सम्पन्न भएको हुने ।	कि.मि.	२५०	२७०
P100B229A1M1	काठमाडौं उपत्यका भित्रका व्यस्त ४४ वटा चोकमा स्मार्ट	काठमाडौं उपत्यका भित्रका व्यस्त ४४ वटा चोकमा स्मार्ट ट्राफिक लाइट जडान गर्ने	पटक	१	०

नीति तथा कार्यक्रम/बजेट वक्तव्यको बुँदा नं.	नीति तथा कार्यक्रमको क्रियाकलाप	माइलस्टोन	इकाइ	बार्षिक लक्ष्य	बार्षिक प्रगति
	ट्राफिक लाइट जडान गर्ने कार्य ।	कार्यको लागि ठेक्का सम्झौता भएको हुने ।			
P100B229A2M1	सडक सुरक्षा अभिवृद्धिको लागि राष्ट्रिय राजमार्गहरुमा क्रयास बेरियर निर्माण गर्ने कार्य ।	विभिन्न राष्ट्रिय राजमार्गहरुमा २० कि.मि. क्रयास बेरियर निर्माण गर्ने कार्य ।	कि.मि.	२०	२०
P000B000A1M1	अरनिको राजमार्गको सुर्यविनायक - धुलिखेल खण्ड ६ लेनमा विस्तार गर्ने कार्य ।	१६ कि.मि. मध्ये १० कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न भएको हुने ।	कि.मि.	१०	१
P000B000A2M1	अरनिको राजमार्गको बाह्रबिसे - कोदारी खण्ड स्तरोन्नति कार्य ।	अरनिको राजमार्गको बाह्रबिसे - कोदारी खण्ड स्तरोन्नति कार्यको लागि बोलपत्र आह्वान भएको हुने ।	पटक	१	०
P000B000A2M2	अरनिको राजमार्गको बाह्रबिसे - कोदारी खण्ड स्तरोन्नति कार्य ।	अरनिको राजमार्गको बाह्रबिसे - कोदारी खण्ड स्तरोन्नतिको लागि ठेक्का सम्झौता भएको हुने ।	पटक	१	०
P000B000A3M1	भेडेटार - रवि - राँके सडक खण्ड स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	६ कि.मी कालोपत्रे सडक निर्माण भएकोमा थप ३० कि. मि. कालोपत्रे सम्पन्न भएको हुने ।	कि.मि.	३०	१९

नीति तथा कार्यक्रम/बजेट वक्तव्यको बुँदा नं.	नीति तथा कार्यक्रमको क्रियाकलाप	माइलस्टोन	इकाइ	बार्षिक लक्ष्य	बार्षिक प्रगति
P000B000A4M1	मिर्चैया कटारी घुर्मी सडक स्तरोन्तती गर्ने कार्य।	मिर्चैया - कटारी - घुर्मी सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्यको लागि बोलपत्र आह्वान भएको हुने ।	पटक	१	०
P000B000A4M2	मिर्चैया कटारी घुर्मी सडक स्तरोन्तती गर्ने कार्य।	मिर्चैया - कटारी - घुर्मी सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्यको लागि ठेक्का सम्झौता भएको हुने ।	पटक	१	०
P000B000A5M1	काठमाडौं चक्रपथको कलंकी - बसुन्धरा पुल खण्ड ८ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।	काठमाडौं चक्रपथको कलंकी - बसुन्धरा पुल खण्ड ८ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य शुरु भएको हुने ।	पटक	१	०
P97B000A1M1	कान्ति राजमार्ग स्तरोन्नति कार्य ।	कुल ७९ कि.मि. मध्ये ७५ कि.मि. कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नति भएकोमा थप ४ कि.मि. कालोपत्रे भएको हुने ।	कि.मि.	४	७५.९
P101B230A1M1	बर्दिवास निजगढ (चोचा) खण्डमा रेलवे ट्र्याकवेड निर्माण गर्ने कार्य	बर्दिवास निजगढ खण्डको ट्र्याकवेड निर्माण ७० कि.मि. मध्ये हाल सम्म सम्पन्न ६५ कि.मि. मा थप ५ कि.मि. सम्पन्न भएको हुने ।	कि.मि.	५	३.६१
P101B230A2M1	बर्दिवास निजगढ (चोचा) खण्डमा रेलपुलहरु निर्माण गर्ने कार्य	बर्दिवास निजगढ खण्डको निर्माण गर्नुपर्ने १६ वटा पुलहरु मध्ये हाल सम्म सम्पन्न १३ वटा पुलको	संख्या	३	३

नीति तथा कार्यक्रम/बजेट वक्तव्यको बुँदा नं.	नीति तथा कार्यक्रमको क्रियाकलाप	माइलस्टोन	इकाइ	बार्षिक लक्ष्य	बार्षिक प्रगति
		निर्माण सम्पन्न भएकोमा थप ३ वटाको निर्माण सम्पन्न भएको हुने ।			
P102B232A1M3	स्मार्टकार्ड मास प्रिन्टर/कार्ड खरिद,छपाई तथा वितरण गर्ने कार्य ।	थप २७ लाख थान स्मार्टकार्ड छपाई गरी वितरण भएको हुने ।	संख्या (लाखमा)	२७	४.९१
P102B232A3M1	ईम्बोस्ड नम्बर प्लेटको उत्पादन गर्ने कार्य।	थप १ लाख ८४ हजार थान ईम्बोस्ड नम्बर प्लेटको उत्पादन भएको हुने।	संख्या (हजारमा)	१८४	१६३

५.५. कानून तर्जुमा एवं सुधार

क) मस्यौदा तयार भएका विधेयकहरू

क्र.सं.	विधेयकहरू
१.	राष्ट्रिय सडक सुरक्षा सम्बन्धमा व्यवस्था गर्न बनेको विधेयक
२.	डिप्लोमा इन्जिनियरिङ परिषद गठन गर्ने सम्बन्धमा व्यवस्था गर्न बनेको विधेयक
३.	सवारी तथा यातायात सम्बन्धमा व्यवस्था गर्न बनेको विधेयक
४.	पानीजहाजको संचालन तथा व्यवस्थापन सम्बन्धी कानूनलाई संशोधन र एकीकरण गर्न बनेको विधेयक

ख) मस्यौदा तयार भएका नियमावलीहरू

क्र.सं.	नियमावलीहरू
५.	शहरी क्षेत्र सार्वजनिक यातायात (व्यवस्थापन) प्राधीकरण नियमावली

६.	सडक बोर्ड नेपालका कर्मचारीहरुको नियुक्ति, पारिश्रमिक, सुविधा तथा सेवाका शर्त सम्बन्धी नियमावली
----	--

ग) अवधारणापत्रमा मन्त्रपरिषदबाट सैद्धान्तिक सहमति प्राप्त भएका विधेयकहरु

क्र.सं.	विधेयकहरु
७.	सार्वजनिक सडक सम्बन्धी कानूनलाई व्यवस्था गर्न बनेको विधेयक

मन्त्रालय अन्तर्गतका निकायबाट आर्थिक वर्ष २०८१/८२ मा भएको प्रगति विवरण

५.६. सडक विभाग

५.६.१. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को मुख्य मुख्य उपलब्धिहरु

आ. व. २०८१/८२ मा सडक विभाग अन्तर्गतका विकास आयोजनाहरूमा पुँजीगत तर्फ विनियोजित कूल रकम रु. १ खर्ब २५ अर्ब ६६ करोड (सडक बोर्ड बाहेक) मध्ये कुल वार्षिक खर्च ९४ अर्ब ८५ करोड ८२ लाख रहेको छ । यस अनुसार संशोधित विनियोजित वार्षिक रकमको ७५.४८ % वित्तिय प्रगति भएको छ।

मुख्य मुख्य उपलब्धिहरु

१. बि.सं. २०८१ साल असोज १०-१२ को अविरोध वर्षाले क्षतिग्रस्त बि पी, अरनिको, मेची, कान्ति, त्रिभुवन, पृथ्वी राजमार्ग लगायत देशका विभिन्न राष्ट्रिय राजमार्गहरूको शीघ्र मर्मत तथा पुनर्स्थापना गरी तत्काल सवारी साधन सञ्चालनको व्यवस्था मिलाई सवारी आवागमनलाई सहज बनाइएको।
२. आ.व. २०८१/८२मा विकास निर्माणका आयोजनामा दायित्व सिर्जना भई सोहि आवमा भुक्तानी दिन बाँकी कुल दायित्व रकम रु ८ अर्ब ६६ करोड दोश्रो त्रैमासिक अवधि भित्रै भुक्तानी दिईएको। साथै गत आव २०८१/८२ को भुक्तानी दायित्व अत्यन्त न्यून मात्र बाँकी रहेको।
३. सडक विभागको विगत छ वर्षको कुल प्रगती तुलना गर्दा आ.व. २०८१/८२ मा सवैभन्दा बढी ७५.३८ % खर्च भएको । विभागको कुल ५८ वटा बजेट उपशीर्षक मध्ये २४ वटा बजेट उपशीर्षकमा ९०% भन्दा बढी प्रगति हासिल भएको ।
४. ललितपुरको ग्वाकोमा फ्लाईओभर निर्माण कार्य सम्पन्न भई यातायात सञ्चालनमा आएको।
५. सिद्धबाबा सुरुङ मार्गको ११२६ मिटरको मुख्य सुरुङ खन्ने कार्य सम्पन्न भएको साथै करिव ९०० मि. Concrete lining सम्पन्न भएको ।
६. कोशी कोरिडोर अन्तर्गत खाँदबारी किमाथान्का सडकको ट्रयाक खन्ने कार्य सम्पन्न भएको।
७. मध्यपहाडी राजमार्गको विभिन्न खण्डहरूमा ७५ कि.मि. सडक कालोपत्रे गर्ने लक्ष्य रहेकोमा ५८.५ कि.मि. सडक कालोपत्रे गर्ने कार्य सम्पन्न भएको ।
८. हुलाकी राजमार्गको विभिन्न खण्डहरूमा कुल ७५ कि. मि. सडक कालोपत्रे गर्ने लक्ष्य रहेकोमा ९२.५ कि.मि. सडक कालोपत्रे गर्ने कार्य सम्पन्न भएको ।
९. खार्पुनाथ गाउँपालिका—५ चुवाखोलास्थित कर्णाली नदीमा बेलिवृज निर्माण कार्य सम्पन्न भई हुम्ला जिल्ला बाह्रै महिना चल्ने गरी राष्ट्रिय सडक सञ्जालमा जोडिएको ।
१०. मेची राजमार्गको पुवाखोला, बेशीसहर-चामे सडक खण्डको तिमाङ्ग खोला, कान्ति लोकपथको बागमती खोला, मध्यपहाडी राजमार्गमा पर्ने धादिङ्गको आँखु खोला, अरनिको राजमार्गको लिपिङ्ग, लार्चा, खागदल खोला, गाईघाट दिक्तेल सडक अन्तर्गत फोक्सिङ्गटारमा सुनकोशी नदीमाथि बेलिवृज जडान गरि आवागमन सहज बनाइएको।
११. राजमार्गका अवरुद्ध स्थानहरूमा विशेष परिस्थितिमा बाहेक आधाघण्टा भित्र मेसिन औजार पुगी दुई घण्टा भित्र अवरुद्ध हटाई यातायात सूचारु गर्ने गरी व्यवस्था मिलाइएको।
१२. राजमार्ग अवरुद्ध भएको तथा खुलेको लगायतका विवरण अनलाईन सूचना प्रणालीमा प्रविष्टि गरी प्रयोगकर्ता तथा सरोकारवालाहरूलाई जानकारी उपलब्ध गराउने गरिएको।

१३. विपी राजमार्ग, अरनिको राजमार्ग, मेची राजमार्ग, कान्ती राजपथ लगायत विभिन्न क्षतिग्रस्त राजमार्गहरूको पुनर्स्थापनाको लागि ठेक्का व्यवस्थापन भएको ।
१४. नेपाली सेना र सडक विभागको सहकार्यमा महाकाली नदी कटान रोक्ने आकस्मिक कार्य भएको ।
१५. नागढुंगा सुरुङमार्ग अन्तर्गत टनेल संरचनाको सम्पूर्ण निर्माण कार्य सम्पन्न भई लाइटिङ, भेन्टिलेसन, आगलागी नियन्त्रण, पावर सप्लाई तथा आन्तरिक सूचना प्रणालीसँग सम्बन्धित यन्त्र, उपकरण जडान समेत सम्पन्न भएको । टनेल प्रवेश बिन्दु बलम्बुमा निर्माणाधीन फ्लाईओभरको निर्माण कार्य सम्पन्न भएको ।
१६. कालिगण्डकी कोरिडोरको ५० कि. मि. सडक कालोपत्रे गर्ने लक्ष्य रहेकोमा ७१ कि.मि. सडक कालोपत्रे गर्ने कार्य सम्पन्न भएको ।
१७. पूर्वपश्चिम राजमार्गको नारायणघाट-बुटवल सडकको सम्म ११३ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माणको कार्य सम्पन्न गर्नुपर्ने लक्ष्य रहेकोमा ६० कि.मी चार लेन र थप ३३.५ कि.मी २ लेन कालोपत्रे भएकोमा गत आ.व मा मात्रै ३० कि.मी चार लेन र १७.५ कि.मी २ लेन कालो पत्रे भएकोले दाउत्रे बाहेक अधिकांश स्थानमा यातायात आवागमन सहज रहेको ।
१८. पूर्वपश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-कञ्चनपुर सडकमा कुल ६३ कि.मि. कालोपत्रे गर्ने लक्ष्य लिईएकोमा आ. व. २०८१/८२ मा २२ किमी कालोपत्रे सम्पन्न गरी कुल ५० कि.मी. चार लेनको कालोपत्रे सडक निर्माण सम्पन्न भएको ।
१९. पूर्वपश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत काकरभिट्टा-लौकही सडकमा ५० कि.मि. मा Embankment निर्माणको कार्य, २५ वटा पुलको फाउन्डेसन निर्माण कार्य र ५ वटा पुलको सबस्ट्रक्चर निर्माण कार्य गर्ने लक्ष्य लिईएकोमा ११८ वटा Box Culvert/Animal pass, २६.९५ कि.मि. सबबेश र २.५ कि.मि. कालोपत्रे भएको छ ।
२०. मदन भण्डारी राजमार्ग अन्तर्गत ३० कि.मी. सडक कालोपत्रे गर्ने लक्ष्य रहेकोमा ५०.५ कि.मी. कालोपत्रे सम्पन्न भएको ।
२१. कर्णाली कोरिडोर अन्तर्गत हिल्सा-सिमिकोट सडक खण्डमा २० कि.मि. ग्राभेल सडक निर्माण गर्ने लक्ष्य रहेकोमा २० कि.मि. ग्राभेल सडक निर्माण सम्पन्न भएको । खुलालु-सल्लिसल्ला सडक खण्डको पिलुचौर देखि तुम्च (५० कि.मि.) सडकको कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नति गर्ने गरी ठेक्का व्यवस्थापन भएको र खुलालु-पिलुचौर सडक खण्डमा थप ३५ कि.मि. ग्राभेल सडक निर्माण सम्पन्न भएको ।
२२. सडक सुरक्षा अन्तर्गत यो बर्ष २० कि.मि. लक्ष्य राखिएकोमा ४९.८१ कि.मि. Crash Barrier लगाईएको ।
२३. पृथ्वी राजमार्गको मुग्लिङ्ग-पोखरा पूर्वी खण्डमा आँबुखैरेनी देखी जामुने सम्मको ४१ कि.मी सडक कालोपत्रे सहित निर्माण कार्य सम्पन्न भएको भने पश्चिम खण्डको जामुने देखी पोखरा खण्डको ३८ कि.मी मध्ये १० कि.मि. एक तर्फी (२ लेन) सडक कालोपत्रे भएको र २६ कि.मी ४ लेन कालोपत्रे सडक निर्माण सम्पन्न भएको । गत आ. व. २३ कि.मि. ४ लेन कालोपत्रे सडक र ११ वटा पुल निर्माण कार्य सम्पन्न भएको ।
२४. नेपाल सरकारबाट डिजाईन र निर्माण सम्बन्धी कार्यका लागि Standard Bidding Document जारी भएको र निर्माण कार्यको गुणस्तर सुनिश्चिताका लागि निर्माण सामग्री परिक्षण ल्याबहरूको व्यवस्थापन प्रभावकारी बनाईएको ।
२५. Standard Specifications for Road and Bridge Works, 2073 को तेस्रो संशोधन जारी गरीएको ।
२६. हेम्जा-नयाँपुल सुरुङ्गमार्ग र दुम्कीवास-बर्दघाट सुरुङ्गमार्गको Detailed Feasibility study कार्य सम्पन्न भएको ।

२७. रुग्ण ठेकाहरूको अध्ययनबाट कुल ५८६ ठेकाहरू पहिचान गरिएकोमा यस वर्ष भित्र १२० वटा रुग्ण ठेका तोडिएको, १५१ वटा रुग्ण ठेकाहरूको समस्याको प्रकृति अनुसार समाधानको प्रकृया अगाडि बढाईएको, साथै बाँकी रुग्ण ठेकाहरूको उचित निकाशको लागि थप अध्ययन भईरहेको छ।
२८. आ.व. २०८१/८२ मा ९३० कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण गर्ने लक्ष्य राखिएकोमा १०८९ कि.मि. २ लेन सडक कालोपत्रे भएको भने १४६ कि.मि. ४ लेन वा बढीको सडक कालोपत्रे भएको।
२९. आ. व. २०८१/८२ मा १५० वटा पुल निर्माण गर्ने लक्ष्य लिईएकोमा ११८ वटा पुल निर्माण सम्पन्न भएको।
३०. यस वर्षमा ९०% भन्दा बढी सडकमा पटके मर्मत गरी खाल्डाखुल्डी रहित बनाईएको तथा ३६९ कि.मि. राजमार्गको आवधिक मर्मत कार्य सम्पन्न भएको।

५.६.२. आ.व. ०८१/८२ मा सडक विभाग अन्तर्गत लक्ष्य र प्रगति

सि.नं.	विवरण	सुरुको लक्ष्य	संशोधित लक्ष्य	वार्षिक प्रगति	वार्षिक लक्ष्यको तुलनामा प्रगति प्रतिशत
१	कालोपत्रे स्तरको सडक, कि.मि. (नयाँ २ लेन सडक)	८००	१३५८	१०८८.७	८०.१९%
२	कालोपत्रे स्तरको सडक, कि.मि. (४ लेन र माथि)	१३०	१९३	१४६.७	७५.९२%
३	ग्राभेल स्तरको सडक, कि.मि.	४००	३४०	२८७	८४.४६%
४	माटे सडक, कि.मि.	१५०	३५७	३०१	८४.३४%
५	आवधिक मर्मत, कि.मि.	२५०	५०५	३६९.८४	७३.२०%
६	पुल निर्माण, संख्या	१५०	१५०	११८	७८.६७%

५.७. रेल विभाग

आ. व. २०८१/८२ मा रेल विभाग र अन्तर्गत अन्तर्गत पुँजीगत तर्फ विनियोजित कूल रकम रु. २ अर्ब १३ करोड ७५ हजार (संशोधन सहित) रहेकोमा खर्च रु. १ अर्ब १९ लाख ९७ हजार भएको र सो अनुसार विनियोजित वार्षिक रकमको ४७.०४ प्रतिशत वित्तिय प्रगति भएको छ।

५.७.१. आर्थिक बर्ष २०८१/८२ को मुख्य मुख्य उपलब्धिहरू:

नेपाल सरकारको श्रोतमा संचालित पुर्व पश्चिम विध्युतिय रेलमार्ग

- आ.व.०८१।८२ मा थप ३ कि मि ट्र्याकवेड तथा ३ वटा रेलपुलहरू सम्पन्न भई हालसम्म बर्दिवास चोचा रेलमार्ग खण्डको ६८ कि मि ट्र्याकवेड र १६ वटा रेलपुलहरूको निर्माणकार्य सम्पन्न भएको तथा निजगड हेटौडा भरतपुर रेलमार्गको १३६ कि. मि. को विस्तृत अध्ययन प्रतिवेदन तयार भएको ।

५.७.२. आ.व. २०८१/८२को वार्षिक लक्ष्य/प्रगति स्थिति

सि.नं.	विवरण	वार्षिक लक्ष्य	वार्षिक प्रगति	वार्षिक लक्ष्यको तुलनामा प्रगति प्रतिशत
१	रेलवे ट्रयाक निर्माण, कि.मि.	५	३	६०%
२	रेलपुल निर्माण, संख्या	३	३	१००%

५.८. यातायात व्यवस्था विभाग

आ. व. २०८१/८२ मा यातायात व्यवस्था विभाग र अन्तर्गत कूल विनियोजित रकम रु. १ अर्ब २६ करोड १३ लाख (संशोधन सहित) रहेकोमा खर्च रु. ७१ करोड ११ लाख १८ हजार भएको र सो अनुसार विनियोजित वार्षिक रकमको ५६.३८ प्रतिशत वित्तिय प्रगति भएको छ।

५.८.१. आ.व. ०८१/८२ को मुख्य-मुख्य उपलब्धीहरु:

- यस विभागबाट आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को श्रावण देखि असार मसान्तसम्म १,६१,८२९ थान ईम्बोस्ड नम्बर प्लेट उत्पादन तथा १५,१५८ थान डेलिभरी गरिएको, आ.व. २०८१/८२ सम्म कुल ईम्बोस्ड नम्बर प्लेट ७,४४,०४५ थान उत्पादन र ८५,६२४ थान डेलिभरी गरिएको ।
- आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को श्रावण देखि असार मसान्तसम्म ३,७९,५२६ थान स्मार्ट कार्ड प्रिन्ट गरी वितरण गरिएको । आ.व. २०८१/८२ सम्म कुल ४०,७१,१८१ थान स्मार्ट कार्ड प्रिन्ट गरी वितरण गरिएको ।
- प्रदेशस्तरबाटै इलेक्ट्रोनिक चिप्स वा क्यु.आर.कोडसहितको सवारी चालक अनुमतिपत्र छपाइ गर्न सहजीकरण हुने गरी सवारी तथा यातायात व्यवस्था नियमावली, २०५४ को संशोधन नेपाल सरकार मन्त्रिपरिषद्को मिति २०८१/०९/०९ बाट स्वीकृत भई कार्यान्वयनका लागि प्रदेशहरुमा पठाइएको ।
- वैदेशिक रोजगार, वैदेशिक अध्ययन, अन्तर्राष्ट्रिय शान्ति मिसन र कूटनीतिक नियोगममा खटिने पदाधिकारी/नागरिकलाई आवश्यक सवारी चालक अनुमतिपत्र छपाइलाई व्यवस्थित तुल्याउन अत्यावश्यक चालक अनुमतिपत्र छपाई (Urgent Printing) सम्बन्धी निर्देशिका, स्वीकृत गरी २०८१ कार्यान्वयनमा ल्याइएको ।
- यातायात व्यवस्था विभाग र राष्ट्रिय परिचयपत्र तथा पञ्जीकरण विभागबीच राष्ट्रिय परिचयपत्र व्यवस्थापन प्रणालीको विद्युतीय सेवा प्रयोग गर्ने सम्बन्धी मिति २०८१/०४/३० मा MOU सम्पन्न गरिएको ।
- सवारी चालक अनुमतिपत्र चेकजाँच प्रणालीलाई आधुनिक प्रविधिमा आधारित तुल्याउन र प्रदेशमातहतका यातायात व्यवस्था/सेवा कार्यालयलाई प्रविधि र पूर्वाधार सम्पन्न बनाई क्षमता विकासमा सहजीकरण गर्न भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय (मा. मन्त्रिस्तर) मिति २०८१/०७/०१ को निर्णयानुसार यातायात क्षेत्र हेर्ने सातवटै प्रदेश मन्त्रालयहरुलाई स्मार्टकार्ड रिडर मेशिन हस्तान्तरण सम्पन्न गरिएको ।
- इम्बोस्ड नम्बर प्लेट जडान प्रक्रियालाई सरल, व्यवस्थित र प्रभावकारी बनाउने सम्बन्धमा इम्बोस्ड सवारी नम्बर प्लेट (EVNP) जडान सम्बन्धी निर्देशिका, २०८१ स्वीकृति भई कार्यान्वयनमा आएको ।
- नियमित रूपमा उपत्यका भित्र र उपत्यका बाहिर गरिने सवारी साधनहरुको अनुगमन गर्ने सम्बन्धमा आवश्यक रणनीति स्वीकृत गरी नियमित अनुगमन भइरहेको ।
- अन्तर प्रदेश संचालन हुने सार्वजनिक यातायातका सवारीहरुको भाडादर विभागको मिति २०८१/०९/२२ को निर्णयानुसार सोही मिति देखि लागू हुने गरी भाडादर समायोजन गरिएको ।

- eVRS कार्यान्वयन, Embossed Number Plate जडानलगायत यातायात क्षेत्रमा देखा परेका समसामयिक विषयहरु सम्बोधनका निमित्त मिति २०८१/०९/२१ गते विभाग र श्रम, रोजगार तथा यातायात मन्त्रालय, बागमती प्रदेशबीचको बैठक सम्पन्न गरिएको ।

५.९. नेपाल पानीजहाज कार्यालय

आ. व. २०८१/८२ मा नेपाल पानीजहाज कार्यालयको विनियोजित कूल रकम रु. ६ करोड ६ लाख ६१ हजार रहेको र कुल रु. २ करोड १५ लाख ३७ हजार खर्च भएको छ। सो अनुसार विनियोजित वार्षिक रकमको ३५.५०% वित्तीय प्रगति भएको देखिन्छ ।

५.९.१. आ.व. ०८१/८२ को मुख्य मुख्य उपलब्धिहरु

- कोशी नदीमा जलयान संचालनमा भएको अवरोधहरु हटाइएको ।
- नारायणघाट देखि देवघाटसम्म जलमार्ग विस्तार गर्न स्पर बनाइ गरिने निर्माण कार्य ।
- विश्वभर छरिएका नेपाली नाविकहरुको तथ्यांक संकलन गर्न NSMIS निर्माण गरिएको ।
- महासन्धि ILO 185 र MLC 2006 को अनुमोदनको लागि विस्तृत अध्ययन प्रतिवेदन पेश गरिएको ।
- नेपालमा पानीजहाज संचालन तथा व्यवस्थापन विधेयकको ड्राफ्ट तयार गरी पेश गरिएको ।

६. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ मा राष्ट्रिय गौरवका आयोजनाहरूको प्रगति विवरण

६.१. रेल, मेट्रोरेल तथा मनोरेल विकास आयोजना

- **आयोजनाको लक्ष्य:** पूर्व-पश्चिम रेलमार्ग र सोको लिंक, काठमाण्डौ - पोखरा रेलमार्ग, काठमाण्डौ - वीरगंज रेलमार्ग लगायत अन्य रेलमार्ग एवं मुख्य-मुख्य सहरहरूमा मेट्रोरेलको अध्ययन तथा निर्माण गर्ने ।
- **आयोजनाको अवधि:** आयोजना आ.व. २०६६/६७ मा सुरु भएको र निर्माण अवधि हाल यकिन नभएको ।
- **आयोजनाको लागत:** ९५५ अर्ब २२ करोड मेचि महाकाली विद्युतिय रेलमार्ग मध्ये बर्दिवास चोचा खण्डको लागि ७० अर्ब ६२ करोड (२०७६ मंसिरको अनुमान)

आ.व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत प्रगति

- भौतिक प्रगति: ४६ %
- वित्तीय प्रगति: ४६.३८ % (रु. ३२ अर्ब ९५ करोड)
- बर्दिवास निजगढ खण्डमा ६८ कि.मि. रेलवे ट्रयाकवेड तथा १६ वटा पुलहरूको निर्माण सम्पन्न भएको ।
- पूर्व पश्चिम तथा विभिन्न लिंक लाईनहरू समेत १००४ कि.मि. को डि. पि. आर. तयार गरिएको ।
- पूर्व पश्चिम रेलमार्ग तर्फ १९४ विघा र नेपाल भारत अन्तरदेशीय रेलमार्ग तर्फ ३४७ विघा गरी जम्मा ५४१ विघा जग्गा अधिग्रहण गरिएको ।

आ.व. २०८१/८२को वार्षिक प्रगति

	वार्षिक
लक्ष्य	५ कि.मि. रेलवे ट्रयाक वेड निर्माण, ३ वटा रेल पुलहरू निर्माण
प्रगति	३ कि.मि. रेलवे ट्रयाक वेड निर्माण, ३ वटा रेल पुलहरू निर्माण
भौतिक प्रगति	६०% र १००%
विनियोजित बजेट	१ अर्ब ७५ करोड २९ लाख
खर्च	७६ करोड ८४ लाख ५१ हजार
वित्तीय प्रगति	४३.८४%

६.२. पुष्पलाल (मध्य-पहाडी) राजमार्ग आयोजना

- **आयोजनाको लक्ष्य:** कुल १८५४ किलोमिटर (यस मध्ये १३९२ कि.मि. पुष्पलाल (मध्य-पहाडी) राजमार्ग आयोजनाबाट निर्माण हुने र बाँकी ४६२ कि.मि. अन्य आयोजनाबाट निर्माण भएको) सडक निर्माण तथा स्तरोन्नती र १३७ वटा पुल निर्माण
- **आयोजनाको अवधि:** शुरु अवधि आ.व. २०६४/६५ देखि २०७३/७४ सम्म, संशोधनको लागि प्रस्तावित कार्यतालिका अनुसार आ.व. २०८४/८५ सम्ममा सम्पन्न गर्ने लक्ष्य रहेको ।
- **आयोजनाको लागत :** रु. ८४ अर्ब ३३ करोड (संशोधित)

आ.व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत प्रगति

- भौतिक प्रगति: ८१.७३%
- वित्तीय प्रगति: ८४.३१% (७१ अर्ब ९ करोड)
- कूल १८५४ मध्ये १५१०.८६ कि.मि. कालोपत्रे, कूल १३७ पुलमध्ये १११ वटा पुल सम्पन्न भएको।

आ.व. २०८१/८२को वार्षिक प्रगति

	वार्षिक
भौतिक लक्ष्य	५५ कि. मि. कालोपत्रे, ९ वटा पुल निर्माण
भौतिक प्रगति	५७.३६ कि.मि. कालोपत्रे, ६ वटा पुल निर्माण
भौतिक प्रगति (%)	९८%
विनियोजित बजेट	३ अर्ब ३३ करोड ३९ लाख
खर्च	३ अर्ब १७ करोड ८१ लाख
वित्तीय प्रगति (%)	९५.३३%

६.३. हुलाकी राजमार्ग आयोजना

- आयोजनाको लक्ष्य: कूल १८५७ कि.मि. सडक निर्माण तथा स्तरोन्नती र सो राजमार्गमा पर्ने ३०० वटा पुलहरु समेत निर्माण गर्ने
- आयोजनाको अवधि: आ.व. २०६६/६७ देखि आ.व. २०८३/८४ (प्रस्तावित संसोधन)
- आयोजनाको लागत : रू१ खर्ब १ अर्ब ६३ करोड. (संशोधित)

आ.व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत प्रगति

- भौतिक प्रगति: ७२.७५%;
- वित्तीय प्रगति : ६८.९६%
- १३५१ कि.मी. कालोपत्रे सम्पन्न, कूल ३०० पुलमध्ये १५१ वटा पुल निर्माण सम्पन्न भएको छ ।

आ.व. २०८१/८२ को वार्षिक प्रगति

	वार्षिक
भौतिक लक्ष्य	७५ कि. मि. कालोपत्रे, ९ वटा पुल निर्माण
भौतिक प्रगति	९२.५ कि.मि. कालोपत्रे, ९ वटा पुल निर्माण
विनियोजित बजेट	७ अर्ब १६ करोड ८७ लाख
खर्च	६ अर्ब ९७ करोड ६८ लाख

	वार्षिक
वित्तीय प्रगति (%)	९७.२५%

६.४. उत्तर दक्षिण राजमार्ग

६.४.१. कोशी कोरिडोर

- आयोजनाको लक्ष्य : आयोजनाको कार्यक्षेत्र खाँदबारी देखि किमाथांका सम्म जम्मा १६२ कि.मि. ट्रयाक खोली स्तरोन्नति गर्ने र २३ वटा पुल निर्माण गर्ने ।
- आयोजनाको अवधि: आ.व. २०६५/६६ देखि आ.व. २०८५/८६ (प्रस्तावित)
- आयोजनाको लागत: रू. १६ अर्ब २० करोड (संशोधित)

६.४.१.१. सडक विभाग तर्फ

आ.व. २०८१/८२सम्मको समष्टिगत प्रगति

- भौतिक प्रगति: ४५%
- वित्तीय प्रगति: ४१.२५% (६ अर्ब ६८ करोड)
- ट्रयाक खोल्ने कार्य कुल १६२ कि.मी मध्ये १६२ कि.मी सम्पन्न (नेपाली सेना मार्फत भइरहेको), कालोपत्रे सडक १५ कि.मी र पूल निर्माण २४ वटा मध्ये १० वटा सम्पन्न ।

आ.व. २०८१/८२को वार्षिक प्रगति

	वार्षिक
भौतिक लक्ष्य	३० कि. मि. कालोपत्रे सडक निर्माण
भौतिक प्रगति	१३ कि.मि. कालोपत्रे, १ कि.मि. रिजिड पेभमेन्ट निर्माण कार्य
विनियोजित बजेट	१ अर्ब १० करोड
खर्च	१ अर्ब १० करोड
वित्तीय प्रगति (%)	१००%

६.४.१.२. नेपाली सेना तर्फ (च्याम्ताङ्ग-घोडघण्टा खण्ड, १०.५१ कि.मि.)

आ.व. २०८१/८२को वार्षिक प्रगति

	वार्षिक
भौतिक लक्ष्य	२.०१ कि.मि. नयाँ ट्रयाक निर्माण (४ मि. चौडाइ)
भौतिक प्रगति	२.०१ कि.मि. नयाँ ट्रयाक निर्माण (४ मि. चौडाइ)

	वार्षिक
भौतिक प्रगति (प्रतिशत)	१००%
वित्तीय प्रगति	९९.९८%

६.४.२. कालीगण्डकी कोरिडोर

६.४.२.१. कालीगण्डकी कोरिडोर (गैडाकोट-राम्दी-मालढुंगा खण्ड)

- आयोजनाको लक्ष्य: २९३ कि.मि. सडक कालोपत्रे स्तरमा निर्माण/स्तरोन्नति गर्ने तथा ५९ वटा पुल निर्माण गर्ने
- आयोजनाको अवधि : आ.व. २०६६/६७ देखि आ.व. २०८३/८४ (संसोधन प्रस्ताव)
- आयोजनाको लागत : रु. २५ अर्ब २२ करोड (संशोधित)

आ.व. २०८१/८२सम्मको समष्टिगत प्रगति

- भौतिक प्रगति: ७९.८६%
- वित्तीय प्रगति: ७०.३५% (रु. १४ अर्ब ७ करोड)
- २९३ कि.मि. मध्ये २३४ कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न भएको।
- ३६ वटा पुल निर्माण सम्पन्न भएको र ६ वटा पुल निर्माण भईरहेको।

आ.व. २०८१/८२को वार्षिक प्रगति

	वार्षिक
भौतिक लक्ष्य	२८ कि. मि. कालोपत्रे सडक निर्माण, २ कि.मि. रिजिड पेभमेन्ट
भौतिक प्रगति	४१ कि.मि. कालोपत्रे, ३ कि.मि. रिजिड पेभमेन्ट निर्माण कार्य
भौतिक प्रगति (%)	१००%
विनियोजित बजेट	२ अर्ब २९ करोड
खर्च	२ अर्ब १४ करोड
वित्तीय प्रगति (%)	९३.५७%

६.४.२.२. कालीगण्डकी कोरिडोर (मालढुंगा-बेनी-जोमसोम-कोरोला सडक)

- आयोजनाको लक्ष्य : कुल २०२ कि. मि. सडक निर्माण तथा स्तरोन्नति गर्ने
- आयोजनाको अवधि: आ.व. २०७३/७४ - आ.व. २०८१/८२ (संसोधन प्रस्ताव आ.व. २०८२/८३)
- आयोजनाको लागत : रु. १० अर्ब ५७ करोड, कागबेनी-कोरला खण्ड समेत कालोपत्रे गर्ने अवस्थामा संशोधित लागत अनुमान रु १५ अर्ब

आ.व. २०८१/८२सम्मको समष्टिगत प्रगति

- भौतिक प्रगति: ८५%
- वित्तीय प्रगति: ८१.६०%
- कुल २०२ कि.मि. मध्ये ८१ कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न, ८७ कि.मि. ग्राभेल स्तरमा स्तरोन्नति र १५ वटा पुल निर्माण सम्पन्न।

आ.व. २०८१/८२को वार्षिक प्रगति

	वार्षिक
भौतिक लक्ष्य	१० कि.मि. ग्राभेल, २० कि.मि. कालोपत्रे, ६ वटा पुल निर्माण
भौतिक प्रगति	१० कि.मि. ग्राभेल, ३० कि.मि. कालोपत्रे, ६ वटा पुल निर्माण सम्पन्न
भौतिक प्रगति (%)	१००%
विनियोजित बजेट	९० करोड ३५ लाख
खर्च	९० करोड १९ लाख
वित्तीय प्रगति (%)	९९.९६%

६.४.३. कर्णाली कोरिडोर दक्षिण खण्ड (खुलालु सल्लिसल्ला सडक योजना)

- आयोजनाको लक्ष्य: १२३ कि.मी. डबल लेनमा स्तरोन्नति गरी कालोपत्र गर्ने र १५ वटा पुलहरू निर्माण गर्ने
- आयोजनाको अवधि: खुलालु सल्लिसल्ला सडक खण्डमा विगतमा हिल्सा सिमिकोट सडक योजनाबाट केहि कार्यहरू भैरहेकोमा आ.व. २०८१/८२ बाट अलगगै योजना कार्यालय स्थापना भै कार्य शुरु गरिएको हो । यस आयोजनाको अनुमानित सम्पन्न मिति आ.व. २०८४/८५ रहेको छ ।
- आयोजनाको लागत: सुरु लागत रु. १२ अर्ब (सम्पूर्ण सडक खण्ड कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नति गरिने भएमा अनुमानित लागत संशोधन भएर रु १५ अर्ब पुग्न सक्ने)

६.४.३.१. सडक विभाग तर्फ

आ.व. २०८१/८२सम्मको समष्टिगत प्रगति

- भौतिक प्रगति: ५.५%
- वित्तीय प्रगति: ५.१३%
- कुल १२३ कि.मि मध्ये १२३ कि.मि. सडक विभाग तथा नेपाल आर्मी बाट ट्रयाक निर्माण भईसकेको छ, ३५ कि.मि. ग्राभेल सडक सम्पन्न, ८ वटा पुल निर्माणाधीन अवस्थामा रहेको

आ.व. २०८१/८२को वार्षिक प्रगति

	वार्षिक
भौतिक लक्ष्य	१५ कि.मि. ग्राभेल गर्ने

भौतिक प्रगति	१५ कि.मि. ग्राभेल सडक सम्पन्न
भौतिक प्रगति (%)	१००%
विनियोजित बजेट	४५ करोड २७ लाख
खर्च	४५ करोड २६ लाख
वित्तीय प्रगति (%)	९९.९८%

६.४.३.२. नेपाली सेना तर्फ (लालिबगर- दुल्लिकुना खण्ड र घाटपारीचौर-बद्रीगाउँ-भुक्काखोला खण्ड)

- कुल २२.०५ कि.मि. मध्ये लालिबगर- दुल्लिकुना खण्ड (११ कि.मि.) सम्पन्न भई २०८१/०८/२९ गते सडक विभागलाई हस्तान्तरण भएको र घाटपारीचौर-बद्रीगाउँ-भुक्काखोला खण्ड (११.०५ कि.मि.) अन्तर्गत ७.५ कि.मि. नयाँ ट्रयाक निर्माण सम्पन्न भएको

आ.व. २०८१/८२को वार्षिक प्रगति

	वार्षिक
भौतिक लक्ष्य	२.५ कि.मि. नयाँ ट्रयाक निर्माण (घाटपारीचौर-बद्रीगाउँ-भुक्काखोला)
भौतिक प्रगति	२.५ कि.मि. नयाँ ट्रयाक निर्माण (घाटपारीचौर-बद्रीगाउँ-भुक्काखोला)
भौतिक प्रगति (%)	१००%
वित्तीय प्रगति (%)	९९.९३%

६.४.४. कर्णाली कोरिडोर उत्तर खण्ड (हिल्सा-सिमिकोट सडक योजना)

- आयोजनाको लक्ष्य: १४६ कि.मी. सडकको ट्रयाक निर्माण गरी ग्राभेल स्तरमा स्तरोन्नति गर्ने र १० वटा पुलहरू निर्माण गर्ने
- आयोजनाको अवधि: आ.व. २०६९/७० देखि आ.व. २०८४/८५ (प्रस्तावित संशोधन)
- आयोजनाको लागत: सुरु लागत रु. ६.६६ अर्ब (सम्पूर्ण सडक खण्ड कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नति गरिने भएमा अनुमानित लागत संशोधन भई रु १५ अर्ब पुग्न सक्ने)

६.४.४.१. सडक विभाग तर्फ

आ.व. २०८१/८२सम्मको समष्टिगत प्रगति

- भौतिक प्रगति: ३६%
- वित्तीय प्रगति: ३०.६१% (२ अर्ब ३ करोड)
- कुल १४६ कि.मि मध्ये १४५.८ कि.मि. (११ कि.मि. नेपाली सेना मार्फत) ट्रयाक निर्माण भईसकेको छ, ३८ कि.मि. ग्राभेल सडक सम्पन्न, ३ वटा पुल निर्माण सम्पन्न

आ.व. २०८१/८२को वार्षिक प्रगति

	वार्षिक
भौतिक प्रगति	०.१ कि.मि. ट्रयाक खोल्ने कार्य, २६ कि.मि. ग्राभेल सडक सम्पन्न, ३ वटा पुल (२ पक्की र १ बेलिब्रिज) निर्माण सम्पन्न
विनियोजित बजेट	३१ करोड ९९ लाख
खर्च	३१ करोड ८९ लाख
वित्तीय प्रगति (%)	९९.७१%

६.५. काठमाण्डौ-तराई/मधेश द्रुत मार्ग सडक आयोजना (नेपाली सेना)

- आयोजनाको लक्ष्य: खोकना देखि निजगढ जोड्ने ७०.९७७ कि.मि सडक Asian Highway Design Standard मा निर्माण गर्ने
- आयोजनाको अवधि: आ.व. २०७३/७४ देखि आ.व. २०८३/८४
- आयोजनाको लागत: २ खर्ब ११ अर्ब ९३ करोड (संसोधित)

आ.व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत प्रगति

- भौतिक प्रगति: ४४.४३ %
- वित्तीय प्रगति: ४५.२२ %
- सुरुङ्गमार्ग निर्माण
 - मकवानपुरको बकैया गाँउपालिका र गढी गाँउपालिकामा निर्माणाधीन धेद्रे (१,६९१ मिटर) तथा लेनडाँडा सुरुङ्ग (१,६२३ मिटर) को ब्रेकथ्रु सम्पन्न भई करिब ८० प्रतिशत Secondary Lining को कार्य सम्पन्न भएको
 - महादेवटार सुरुङ्ग (३४५५ मिटर) खन्ने कार्य २१८७ मिटर तथा Secondary Lining को कार्य ७१८ मिटर सम्पन्न भएको
 - चन्द्राम भीर सुरुङ्ग (२२३७ मिटर) खन्ने कार्य ३१४ मिटर सम्पन्न भएको
 - Revised DPR पश्चात सुरु भएका देवीचौर सुरुङ्ग (१००० मिटर),सिसौटार सुरुङ्ग (३९० मिटर) र मौरी भीर सुरुङ्ग (५८३ मिटर) को Portal को कार्य भइरहेको र खन्ने कार्य सुरु भएको
- पुल निर्माण
 - ८५ स्थानका पुलहरूको ठेक्का व्यवस्थापन भएको र बाँकी ४ स्थानका पुलहरू जग्गा अधिग्रहण सम्बन्धी समस्या रहेको खोकना खण्डमा अवस्थित रहेको
 - ५४ स्थानका पुलहरूको Foundation, ३१ स्थानका पुलहरूको सब-स्ट्रक्चरको कार्य सम्पन्न भई Super Structure को कार्य भइरहेको
 - मकवानपुरको राजदमार इलाकामा ५ स्थान, लेनडाँडा इलाकाको विशेष प्रकृतिका २ स्थानको र निजगढ इलाकाको २ स्थान गरि जम्मा ९ स्थानका पुलहरूको Super Structure सम्मको कार्य सम्पन्न भएको
- सडक निर्माण
 - ९.५ कि.मि. Sub-base निर्माण सम्पन्न

- १ कि.मि. Base निर्माण सम्पन्न
- Service Lane मा ५ कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न

आ.व. २०८१/८२को वार्षिक प्रगति

	वार्षिक
लक्ष्य	<ul style="list-style-type: none"> ➤ सुरुङ्ग खन्ने कार्य: १,१९६ मिटर ➤ Secondary Lining : ४,५१९ मिटर ➤ पुल निर्माण : Foundation- २६ स्थान , Substructure-१९ स्थान , Superstructure- २१ स्थान ➤ सडक निर्माण : Sub Base-६.३ कि.मि., Base-१०.७६ कि.मि., Asphalt Concrete-१०.७६ कि.मि.
प्रगति	<ul style="list-style-type: none"> ➤ सुरुङ्ग खन्ने कार्य: २०० मिटर ➤ Secondary Lining : १,०६० मिटर ➤ पुल निर्माण : Foundation- १८ स्थान , Substructure-९ स्थान , Superstructure- Decking ➤ सडक निर्माण : Sub Base-५.१ कि.मि., Base- तयारीको कार्य., Asphalt Concrete-Service Lane
भौतिक प्रगति	६७.५ %
विनियोजित बजेट	१५ अर्ब ३० करोड ३२ लाख
खर्च	१३ अर्ब ४५ करोड ७९ लाख २८ हजार १ सय
वित्तीय प्रगति	८७.९२ %

७. आर्थिक वर्ष २०८१/८२ मा रूपान्तरणकारी आयोजनाहरूको प्रगति विवरण

७.१. गल्छी त्रिशुली मैलुङ्ग स्याफ्रुवेशी रसुवागढी सडक आयोजना

- आयोजनाको लक्ष्य: ८२ कि.मि. सडकलाई Dedicated Double Lane Standard मा स्तरोन्नति गर्ने र सडक रेखाङ्कनमा परेका ३२ वटा पुलहरूको निर्माण गर्ने ।
- आयोजनाको अवधि: शुरु आ.व. २०७२/७३, सम्पन्न हुने आ.व २०८३/८४ (संशोधन प्रस्ताव)
- आयोजनाको लागत : रू. १५ अर्ब ५० करोड (९ अर्ब ५० करोड निर्माण र ६ अर्ब मुआब्जा/क्षतिपूर्ति)

आ.व. २०८१/८२सम्मको समष्टिगत प्रगति

- भौतिक प्रगति: ६३.९३%
- वित्तीय प्रगति: ६२.९३%
- गल्छी त्रिशुली मैलुङ्ग स्याफ्रुवेशी सडक खण्डको कुल ८२ कि.मि. मध्ये ३८.५ कि.मि. कालोपत्रे (अस्फाल्ट) भएको र कुल ३२ वटा पुलमध्ये २१ वटा पुल निर्माण सम्पन्न ।

आ.व. २०८१/८२ को वार्षिक प्रगति

	वार्षिक
लक्ष्य	५ कि.मि. सडक कालोपत्रे, ४ वटा पुल निर्माण
प्रगति	१ कि.मि. सडक कालोपत्रे, ४ वटा पुल निर्माण
भौतिक प्रगति	७८.००%
विनियोजित बजेट	६८ करोड २४ लाख (चीन सरकारको अनुदान बाहेक)
खर्च	५२ करोड ३७ लाख
वित्तीय प्रगति	७६.७५%

७.२. पूर्व पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत नारायणघाट बुटवल सडक योजना

- आयोजनाको लक्ष्य: ११३ कि.मि. सडक कालोपत्रे गर्ने तथा ६४ वटा पुल निर्माण गर्ने
- आयोजनाको अवधि: शुरु आ.व २०७५/७६, सम्पन्न हुने आ.व २०८३/८४ (DNP र PBM Period समेत)
- आयोजनाको लागत : १७.२७ अर्ब (ठेक्का सम्झौता अङ्क, स्वीकृत v.o. पश्चात)

आ.व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत प्रगति

- भौतिक प्रगति: ६९.१८%
- वित्तीय प्रगति: ६२.४०%
- कुल ११३ कि.मि. मध्ये ६१.६ कि.मि. ४ लेन सडक कालोपत्रे निर्माण सम्पन्न भएको छ। साथै, ४० वटा Minor Bridge र १६ वटा Major Bridge गरी ५६ वटा पुलको निर्माण सम्पन्न भएको

आ.व. २०८१/८२ को वार्षिक प्रगति

	वार्षिक
लक्ष्य	७१ कि. मि. ४ लेनमा कालोपत्रे, १० वटा पुल निर्माण
प्रगति	४० कि. मि. ४ लेनमा कालोपत्रे, १० वटा पुल निर्माण
भौतिक प्रगति	५५.००%
विनियोजित बजेट	५ अर्ब ६५ करोड
खर्च	३ अर्ब ३ करोड
वित्तीय प्रगति	५३.५७%

७.३. पूर्व पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कन्चनपुर - कमला सडक योजना

- आयोजनाको लक्ष्य: ८६.८३ कि.मि. कालोपत्रे सडक ४/६ लेनमा स्तरोन्नति, ५४ वटा पुल निर्माण
- आयोजनाको अवधि: शुरु आ.व २०७७/७८, सम्पन्न हुने आ.व २०८१/८२
- आयोजनाको लागत : रु १५ अर्ब ६६ करोड ४४ हजार ९ सय ८३ (भ्याट र पी.स. समेत)

आ.व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत प्रगति

- भौतिक प्रगति: ६३.१६%
- वित्तीय प्रगति: ५४.०७%
- ५० कि.मि. ४ लेन सडक कालोपत्रे सम्पन्न, ५४ पुल मध्ये ७ वटा सम्पन्न र ४७ वटा निर्माणाधीन अवस्थामा रहेको

आ.व. २०८१/८२ को वार्षिक प्रगति

	वार्षिक
लक्ष्य	५० कि.मि. ४ लेनमा स्तरोन्नति
प्रगति	२२.३२५ कि.मि. (४ लेनमा) कालोपत्रे निर्माणको कार्य सम्पन्न भएको
भौतिक प्रगति	४५.००%
विनियोजित बजेट	४ अर्ब ९८ करोड
खर्च	२ अर्ब ८ करोड
वित्तीय प्रगति	४४.२८%

७.४. पूर्व पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत काकरभिट्टा-लौकही (इटहरी) सडक योजना

- आयोजनाको लक्ष्य: पुर्व-पश्चिम राजमार्गको काँकरभिट्टा-लौकही सडक खण्ड (कुल लम्बाई ९५.७६० कि.मि.) निर्माण तथा स्तरोन्नति, ६ वटा Major Bridge निर्माण (निन्दा, बिरिग, कन्काई, रतुवा, बक्रा र लोहन्द्र)
- आयोजनाको अवधि: शुरु आ.ब २०८०/८१, निर्माण सम्पन्न हुने आ.ब. २०८३/८४
- आयोजनाको लागत : रु ३४ अर्ब ९९ करोड (ठेक्का अंक, ५ वटा ठेक्काको)

आ.ब. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत प्रगति

- भौतिक प्रगति: २१.००%
- वित्तीय प्रगति: १९.१०%
- १ कि.मि. सडक ४ लेनमा कालोपत्रे सम्पन्न, ६ वटा मुख्य पुलहरू र ५६ वटा साना पुलहरू निर्माणाधीन अवस्थामा रहेको

आ.ब. २०८१/८२ को वार्षिक प्रगति

	वार्षिक
लक्ष्य	८ कि.मि. सडक २ लेनमा कालोपत्रे गर्ने
प्रगति	२.३ कि.मि. सडक २ लेनमा कालोपत्रे सम्पन्न भएको
विनियोजित बजेट	९ अर्ब ७२ करोड
खर्च	६ अर्ब ६ करोड
वित्तीय प्रगति	६२.३५%

७.५. पूर्व पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केबर-पथलैया सडक योजना

- आयोजनाको लक्ष्य: पुर्व पश्चिम राजमार्गको कमला पुल देखि पथलैया सडक खण्ड (१३० कि.मि.) लाई ४ लेन कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नति गर्ने र उक्त सडक अन्तर्गत पर्ने ६० वटा पुलहरूको निर्माण कार्य गर्ने
- आयोजनाको अवधि: शुरु आ.ब २०८१/८२, निर्माण सम्पन्न हुने आ.ब. २०८४/८५
- आयोजनाको लागत : रु ३२ अर्ब ३० करोड (कमला-बागमती खण्डको मात्र) ; १३० कि.मि. सडकको कुल अनुमानित लागत ४८ अर्ब रुपैया लाग्ने देखिन्छ

आ.ब. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत प्रगति

- भौतिक प्रगति: १०.९१%
- वित्तीय प्रगति: १०.२६%
- ७५ कि.मि सडक निर्माणाधीन, ५८ वटा पुलहरू निर्माणाधीन अवस्थामा रहेको

आ.व. २०८१/८२ को वार्षिक प्रगति

	वार्षिक
लक्ष्य	१० कि.मि. सडकमा Embankment Filling कार्य
प्रगति	२० कि.मि. सडकमा Embankment Filling कार्य सम्पन्न भएको
विनियोजित बजेट	३ अर्ब २३ करोड
खर्च	३ अर्ब ५ करोड
वित्तीय प्रगति	९४.२७%

७.६. पूर्व पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत बुटवल गोरूसिंगे चनौटा सडक योजना

- आयोजनाको लक्ष्य: बुटवल देखि चन्द्रौटा सम्म ६९ कि.मि. सडक ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने
- आयोजनाको अवधि: शुरु आ.व २०८०/८१, निर्माण सम्पन्न हुने आ.व. २०८४/८५
- आयोजनाको लागत : रु १८ अर्ब (बुटवल-गोरूसिंगे सडक खण्डको मात्र); ACCESS Project को कुल सम्झौता रकम २०४.६ million SDR रहेको।

आ.व. २०८१/८२ सम्मको समष्टिगत प्रगति

- भौतिक प्रगति: १२.२३%
- वित्तीय प्रगति: ८.७५%
- ५० कि.मि सडक निर्माणाधीन अवस्थामा रहेको

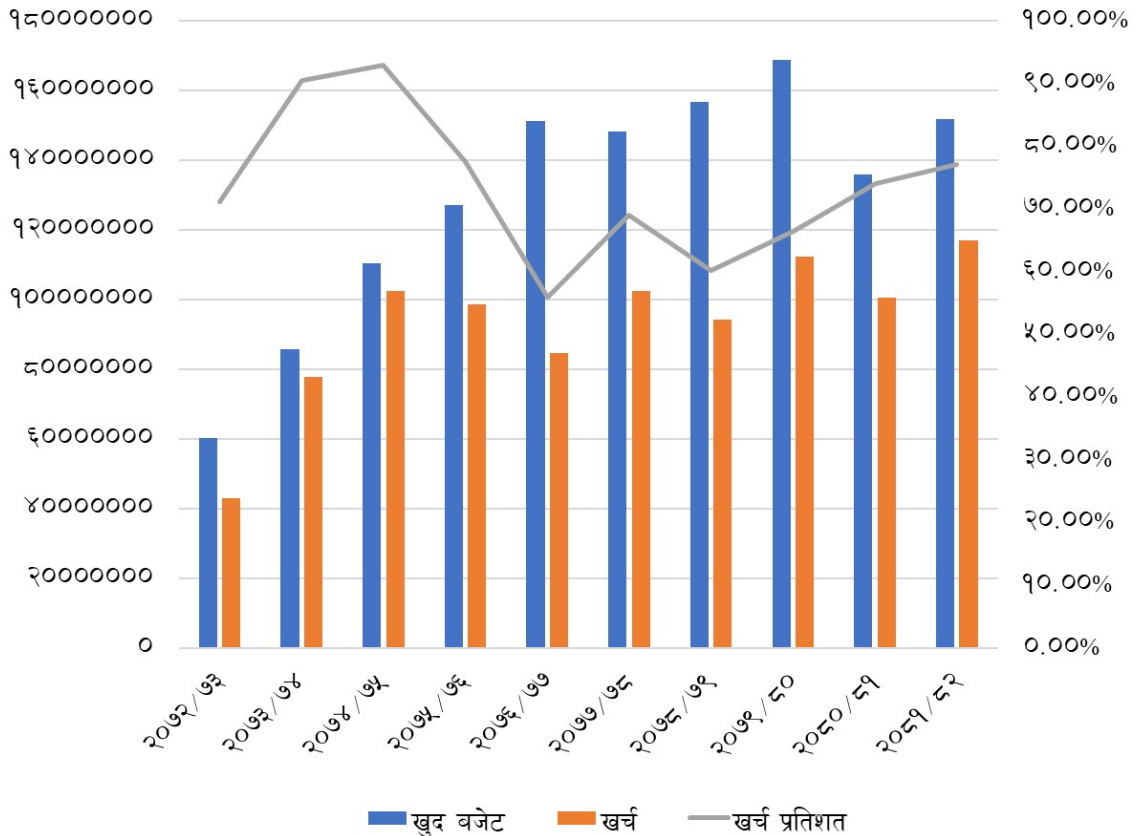
आ.व. २०८१/८२ को वार्षिक प्रगति

	वार्षिक
लक्ष्य	२० कि.मि. सडकमा Embankment Filling कार्य, ५ वटा पुलको फाउन्डेसन निर्माण
प्रगति	५ कि.मि. सडकमा Embankment Filling कार्य, १९ वटा पुलको फाउन्डेसन निर्माण सम्पन्न
विनियोजित बजेट	३ अर्ब ८१ करोड
खर्च	१ अर्ब ८४ करोड
वित्तीय प्रगति	४८.४३%

द. आ.व. २०७२/७३ देखि २०८१/८२ सम्म विनियोजित बजेट र खर्चको विवरण

रकम रू हजारमा

आ.व.	खुद बजेट	खर्च	खर्च प्रतिशत
२०७२/७३	६०१६९७०४	४२८५५२७६	७१.२२%
२०७३/७४	८५८४६९२९	७७७०७१०३	९०.५२%
२०७४/७५	११०३९२०४७.२	१०२६०५३८६	९२.९५%
२०७५/७६	१२७१७३८१४.६	९८६१३७००.९६	७७.५४%
२०७६/७७	१५१३११०७७	८४५२९९८३	५५.८७%
२०७७/७८	१४८२८९८४७	१०२३६८५७५	६९.०३%
२०७८/७९	१५६६८६५०७	९४२७५८७६	६०.१७%
२०७९/८०	१६८८७६८२२	११२२५६४४७	६६.४७%
२०८०/८१	१३५९१६०२३	१००६०७६२५	७४.०२%
२०८१/८२	१५१९०८९११.८	११७०८८७७२	७७.०७%



९. यस मन्त्रालय अन्तर्गत सडक विभागबाट गरिएको सडक विस्तारको विवरण (किलोमिटर)

विवरण	२०७६/७७	२०७७/७८	२०७८/७९	२०७९/८०	२०८०/८१	२०८१/८२
कालोपत्रे	१५४२४	१६६१४	१७२३२	१८०५२	१८८०८	२००४३
ग्रावेल	८६२२	८१७१	७८८८	७६९६	७२६८	७५११
कच्ची सडक	९१९८	८९३१	८८७६	८४९१	८३३०	८६७२
जम्मा	३३२४४	३३७१६	३३९९६	३४२३९	३४४०६	३६२२६

अनुसूची १

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को संशोधित विनियोजन र खर्च (बजेट उपशीर्षक अनुसार)

रकम रु. हजारमा

क्र.स.	बजेट कोड	बजेट उपशीर्षक	बजेट (रु.)			खर्च (रु.)			खर्च प्रतिशत		
			चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा
१	३३७०००११	भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय	१४६५५६.८४४	१६५०३	१६३०५९.८४४	११३७७३	७०६७	१२०८४०	७७.६३	४२.८२	७४.११
२	३३७०००१२	नेपाल पानीजहाज कार्यालय	१९८२१	४०८४०	६०६६१	१३०९५	८४४२	२१५३७	६६.०६	२०.६७	३५.५
३	३३७००१०१	काठमांडौ-तराई मधेश फाष्ट ट्रयाक	६८९४०	१५२३४३००	१५३०३२४०	६४२९७	१३३९३६३१	१३४५७९२८	९३.२७	८७.९२	८७.९४
४	३३७००१०२	जल मार्ग	५५३५	४००	५९३५	२७३९	१८६	२९२५	४९.४९	४६.५३	४९.२९
५	३३७०१०११	सडक विभाग	२७५१७०	३३१२८३	६०६४५३	२०२१४१	२६५१५९	४६७३००	७३.४६	८०.०४	७७.०५
६	३३७०१०१२	डिभिजन सडक कार्यालयहरु	६१८५९२.६२८	१८३२८७	८०१८७९.६२८	५७८२३९	१६५९९०	७४४२२९	९३.४८	९०.५६	९२.८१
७	३३७०१०१३	हेभी इक्विपमेन्ट डिभिजनहरु	५१९३९०	१२९९७९	६४९३६९	४३२७७०	११९४८६	५५२२५६	८३.३२	९१.९३	८५.०५
८	३३७०१०१४	मेकानिकल तालिम	२७८७८	१४६४५	४२५२३	२४८१२	११२२४	३६०३६	८९	७६.६४	८४.७४
९	३३७०१०१५	गुणस्तर अनुसन्धान तथा विकास केन्द्र	३८२८२	२४६२५	६२९०७	३६६१४	७४७८	४४०९३	९५.६४	३०.३७	७०.०९

क्र.स.	बजेट कोड	बजेट उपशीर्षक	बजेट (रु.)			खर्च (रु.)			खर्च प्रतिशत		
			चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा
१०	३३७०१०१७	प्रदेश राजधानी जोड्ने राजमार्ग स्तरोन्नति कार्यक्रम	०	११७६००	११७६००	०	११००२१	११००२१	९३.५६	९३.५६	
११	३३७०१०१८	अरूण कोरिडोर	०	१२००००	१२००००	०	११९६५०	११९६५०	९९.७१	९९.७१	
१२	३३७०१०१९	बुटवल लिंक रोड (बाइपास)	०	२५५०००	२५५०००	०	२५४५३८	२५४५३८	९९.८२	९९.८२	
१३	३३७०११०१	सगरमाथा राजमार्ग(गाईघाट-दिक्तेल खण्ड)	११०८५	१७००००	१८१०८५	१००८८	१५६६९०	१६६७७८	९१.०१	९२.१७	
१४	३३७०११०२	वी.पी. राजमार्ग (सुर्यविनायक-धुलिखेल, धुलिखेल-सिन्धुली- बर्दिवास सडक आयोजना)	२२२४६	१५१२६	३७३७२	२०३३७	१५१२६	३५४६३	९१.४२	१००	
१५	३३७०११०३	महाकाली कोरिडोर (ब्रम्हदेव-झुलाघाट-दार्चुला-टिडकर)	१७७९०	६८६५५७	७०४३४७	१६७७२	६७७४९०	६९४२६२	९४.२८	९८.६८	
१६	३३७०११०४	कान्ति राजपथ	१२२५८	४०२४६५	४१४७२३	१०८०९	२४८१९१	२५९००१	८८.१८	६१.६७	

क्र.स.	बजेट कोड	बजेट उपशीर्षक	बजेट (रु.)			खर्च (रु.)			खर्च प्रतिशत		
			चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा
१७	३३७०११०५	गंगटे-समुन्द्रटार- गल्फुभन्ज्याड सडक	०	३३००००	३३००००	०	३२९७७७	३२९७७७	९९.९३	९९.९३	
१८	३३७०११०६	ककहवा- रुद्रपुर- सालझण्डी- सन्धिखर्क- ढोरपाटन सडक	१२०९७	९६४४९०	९७६५८७	१०२७०	९५७२६९	९६७५३९	८४.९	९९.२५	९९.०७
१९	३३७०११०७	दमक-चिसापानी सडक	०	६१३००	६१३००	०	२७३२	२७३२	४.४६	४.४६	
२०	३३७०११०८	मदन भण्डारी राजमार्ग (बाहुनडाँगी देखि रूपाल सम्म)	६३९९३	३७९१८६३	३८५५८५६	५६९९७	३५०९००१	३५६५९९८	८९.०७	९२.५४	९२.४८
२१	३३७०११०९	गल्ल्छी-त्रिशुली- मैलुङ्ग-स्याफुवेशी- रसुवागढी सडक आयोजना	१२३२७	१५०२४००	१५१४७२७	११५३०	४९७४२३	५०८९५४	९३.५४	३३.११	३३.६
२२	३३७०११११	सडक सुधार आयोजना	५८९६३	४८२०८३५	४८७९७९८	४३०७०	१९७५२३३	२०१८३०३	७३.०५	४०.९७	४१.३६
२३	३३७०१११२	गोरखा सडक योजना, गोरखा	१४६८४	१४९२००	१६३८८४	१४२१४	१३४४७५	१४८६८९	९६.८	९०.१३	९०.७३
२४	३३७०१११३	शहिद मार्ग (घोराही- नुवागाउँ- तिला-	१२६६७	६७१५४१	६८४२०८	११४३२	६२७८४३	६३९२७५	९०.२५	९३.४९	९३.४३

क्र.स.	बजेट कोड	बजेट उपशीर्षक	बजेट (रु.)			खर्च (रु.)			खर्च प्रतिशत		
			चालु	पूँजीगत	जम्मा	चालु	पूँजीगत	जम्मा	चालु	पूँजीगत	जम्मा
		घर्तिगाउ- थवाङ- मुसिकोट-मैकोट)									
२५	३३७०१११४	पुष्पलाल राजमार्ग(मध्य पहाडी राजमार्ग)	८८५९८	३३३३९४८	३४२२५४६	८३४२४	३१७८१२१	३२६१५४५	९४.१६	९५.३३	९५.३
२६	३३७०१११५	सुर्खेत- दैलेख बजार- महाबुलेक- गाल्जे भात्तडी, रतडा- नागम- गमगढी- नाक्चेलाना सडक	०	१७३०००	१७३०००	०	१२७५३३	१२७५३३		७३.७२	७३.७२
२७	३३७०१११६	भेरी करिडोर (जाजरकोट-दुनै- मरिम-तिन्जे धो)	१२०८४	४३४६९३	४४६७७७	१०४१८	३७९८५५	३९०२७३	८६.२१	८७.३८	८७.३५
२८	३३७०१११८	उत्तर दक्षिण राजमार्ग(कर्णाली, कालीगण्डकी र कोशी)	८५२१८	५३१३८८७	५३९९१०५	७६७७६	५१३९६५९	५२१६४३५	९०.०९	९६.७२	९६.६२
२९	३३७०१११९	बेनीघाट- आरुघाट-लार्के भन्ज्याङ सडक	२२००	२१४१११	२१६३११	२०८७	१८८८७५	१९०९६२	९४.८६	८८.२१	८८.२८

क्र.स.	बजेट कोड	बजेट उपशीर्षक	बजेट (रु.)			खर्च (रु.)			खर्च प्रतिशत		
			चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा
३०	३३७०११२०	काठमाडौं उपत्यका सडक विस्तार आयोजना	०	४२५६८२	४२५६८२	०	३६७६११	३६७६११	८६.३६	८६.३६	
३१	३३७०११२१	डुम्रे- बेशीशहर- चामे.मनाङ सडक	१३२६७	३३६०२०	३४९२८७	११४७९	२६५१९०	२७६६६९	८६.५२	७८.९२	७९.२१
३२	३३७०११२२	स्थानीय सडक पुलनिर्माण	०	८१९३५२०.७३४	८१९३५२०.७३४	०	७३५७२९०	७३५७२९०	८९.७९	८९.७९	
३३	३३७०११२३	रणनीतिक सडक पुलहरुको विस्तृत संभाव्यता अध्ययन	०	२७०५००	२७०५००	०	१४८२८०	१४८२८०	५४.८२	५४.८२	
३४	३३७०११२५	महाकाली पुल निर्माण आयोजना	१४३००	२२१७६३.२६६	२३६०६३.२६६	१३६९०	२२१४३५	२३५१२५	९५.७३	९९.८५	९९.६
३५	३३७०११२६	सेती राजमार्ग(टिकापुर- लोडे-चैनपुर- ताक्लाकोट)	१६७७५	५४११३०	५५७९०५	१५७८७	५४०४९६	५५६३८४	९४.११	९९.८८	९९.७१
३६	३३७०११२७	चेपाङ मार्ग (ठोरी- भण्डारा-लोथर- मलेखु)	०	५००००	५००००	०	४०१९८	४०१९८	८०.४	८०.४	
३७	३३७०११२८	हुलाकी राजमार्ग (पुलहरु समेत)	९५५०४	७१६८७७४	७२६४२७८	८७४५०	६९७६८५८	७०६४३०८	९१.५७	९७.३२	९७.२५
३८	३३७०११३०	औद्योगिक कोरिडोर	२२५४२	११०७४५०	११२९९९२	१५३७२	९९१०१३	१००६३८६	६८.१९	८९.४९	८९.०६

क्र.स.	बजेट कोड	बजेट उपशीर्षक	बजेट (रु.)			खर्च (रु.)			खर्च प्रतिशत		
			चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा
		(व्यापारीक मार्ग) विस्तार आयोजना									
३९	३३७०११३२	रणनीतिक सडक पुलनिर्माण तथा पुल पुलेसा संरक्षण	७८६९०	२१४९८६९	२२२८५५९	६८८९४	१५८८०२५	१६५६९१९	८७.५५	७३.८७	७४.३५
४०	३३७०११३४	चक्रपथ विस्तार आयोजना	१२४०३	११८३५६७	११९५९७०	१२२०३	२०२९५३	२१५१५६	९८.३९	१७.१५	१७.९९
४१	३३७०११३६	सडक तथा ट्राफिक सुरक्षा	१४७१६	४७८२३०	४९२९४६	४२१८	४१९९५२	४२४१७०	२८.६६	८७.८१	८६.०५
४२	३३७०११३८	राजमार्ग स्तरोन्नती तथा पुनर्स्थापना कार्यक्रम	०	५५२६०१९	५५२६०१९	०	४६२२०८३	४६२२०८३		८३.६४	८३.६४
४३	३३७०११३९	नागढुङ्गा सुरुडमार्गनिर्माण आयोजना	१५०६३	४५५०९३८	४५६६००१	१२८०८	३३१५८३७	३३२८६४६	८५.०३	७२.८६	७२.९
४४	३३७०११४०	सासेक सडक सुधार आयोजना	५१९७८	६०९३५५०	६१४५५२८	४५१७२	२८२५८१४	२८७०९८६	८६.९१	४६.३७	४६.७२
४५	३३७०११४१	मनाङ्ग-मुस्ताङ्ग- डोल्पा-जुम्ला सडक	०	७१०००	७१०००	०	६७९६८	६७९६८		९५.७३	९५.७३
४६	३३७०११४२	स्वर्ण सगरमाथा वृहत चक्रपथ	०	८६०००	८६०००	०	८४२५०	८४२५०		९७.९७	९७.९७

क्र.स.	बजेट कोड	बजेट उपशीर्षक	बजेट (रु.)			खर्च (रु.)			खर्च प्रतिशत		
			चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा
		(ओखलढुंगा-सोलु सल्लेरी- खोटाङ दिक्तेल- ओखलढुंगा)									
४७	३३७०११४४	साँघुटार- ओखलढुङ्गा- कुइभिर सडक	०	४०००३	४०००३	०	३४२०४	३४२०४		८५.५	८५.५
४८	३३७०११४५	सासेक राजमार्ग सुधार आयोजना	२१४५४	५५८९६८९	५६१११४३	१४४२७	१८८०२४१	१८९४६६९	६७.२५	३३.६४	३३.७७
४९	३३७०११६०	खुटिया-दिपायल- चैनपुर- उरैभन्ज्याङ्ग सडक योजना राष्ट्रिय राजमार्ग (NH-65))	१०९१२	५०००००	५१०९१२	९३५१	४९९९९५	५०९३४६	८५.७	१००	९९.६९
५०	३३७०११६७	क्षेत्रीय ब्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजना	३५७७८.६१५	९७९७१५०	९८३२९२८.६१५	३१५४०	८१२६१३४	८१५७६७५	८८.१५	८२.९४	८२.९६
५१	३३७०११६८	सुरुङ्ग मार्ग विकास कार्यक्रम	७५८७	२५२५९००	२५३३४८७	६७१५	२४३७७३७	२४४४४५३	८८.५१	९६.५१	९६.४९
५२	३३७०११६९	बैकल्पिक सहायक राजमार्ग विकास कार्यक्रम	२२३७३	११८३९८८१.७	११८६२२५४.७	१६१२८	९६५६०५४	९६७२१८२	७२.०९	८१.५६	८१.५४

क्र.स.	बजेट कोड	बजेट उपशीर्षक	बजेट (रु.)			खर्च (रु.)			खर्च प्रतिशत		
			चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा
५३	३३७०११७०	सासेक मुग्लिङ - पोखरा सडक योजना	१३३८०	६४००१३१	६४१३५११	१०४५२	४५२८२४९	४५३८७०१	७८.१२	७०.७५	७०.७७
५४	३३७०११७१	काकरभिट्टा इनरुवा, पथलैया नारायणघाट खण्ड	२०८१७	१००७३३८७	१००९४२०४	१६३९२	६२२१४७५	६२३७८६८	७८.७४	६१.७६	६१.८
५५	३३७०११७२	मिर्चैया कटारी घुर्मी	१०९३२	२६५८००	२७६७३२	१०४५६	२३५३९४	२४५८५०	९५.६४	८८.५६	८८.८४
५६	३३७०११७३	सुर्यविनायक धुलिखेल र कोटेश्वर बानेश्वर त्रिपुरेश्वर सडक	०	१४९२७८२	१४९२७८२	०	११४१०७०	११४१०७०		७६.४४	७६.४४
५७	३३७०११७४	चतरा मूलघाट माझीटार दोभान ओलांगचुंगगोला (तमोर कोरिडोर)	१३६४६	१३५९०००	१३७२६४६	१३४०६	१३२८७५९	१३४२१६५	९८.२४	९७.७७	९७.७८
५८	३३७०११७५	केचना कंचनजंघा (मेची करिडोर)	०	१०८०००	१०८०००	०	७०७४५	७०७४५		६५.५	६५.५
५९	३३७०११७६	निर्वाचन क्षेत्र रणनैतिक सडक	०	७९५२४१५	७९५२४१५	०	७३१६००५	७३१६००५		९२	९२
६०	३३७०११७७	राप्ती राजमार्ग	०	६९०९४५	६९०९४५	०	६७१७६०	६७१७६०		९७.२२	९७.२२
६१	३३७०११७८	पूर्व दक्षिण एसियाको यातायात तथा व्यापार	१३२१५	४८४६५५७	४८५९७७२	१०६६५	१८९६३३७	१९०७००२	८०.७	३९.१३	३९.२४

क्र.स.	बजेट कोड	बजेट उपशीर्षक	बजेट (रु.)			खर्च (रु.)			खर्च प्रतिशत		
			चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा
		आबद्धता अभिवृद्धि कार्यक्रम									
६२	३३७०२०११	रेलवे विभाग	२५९५०	४०७३७५	४३३३२५	२४३८२	२५३९२५	२७८३०७	९३.९६	६२.३३	६४.२३
६३	३३७०२१०१	रेल, मेट्रो रेल तथा मोनो रेल विकास आयोजना	३०२८८	१७२२७००	१७५२९८८	२०३७९	७४८०७२	७६८४५१	६७.२९	४३.४२	४३.८४
६४	३३७०३०११	यातायात व्यवस्था विभाग	४९१२१	०	४९१२१	४००५७	०	४००५७	८१.५५		८१.५५
६५	३३७०३०१३	सवारी परीक्षण कार्यालयहरु	८८००८	२४५००	११२५०८	६१६७७	५५१९	६७१९५	७०.०८	२२.५३	५९.७२
६६	३३७०३१०१	यातायात व्यवस्था सुदृढीकरण आयोजना	२७५४८०	८२४२५०	१०९९७३०	१५४९२४	४४८९४२	६०३८६६	५६.२४	५४.४७	५४.९१
६७	३३७३१०११	सडक बोर्ड	४३७००००	०	४३७००००	४३७००००	०	४३७००००	१००		१००
कुल जम्मा			७४९०५५५.०८७	१४४४१८३५६.७	१५१९०८९११.७८७	६९४४७२८	११०१४४०३५	११७०८८७७२	९२.७१	७६.२७	७७.०८

